



Jócsák Attila termékmenedzser, Valkon 2007 Kft.
(fotó: Horizont Média Kft., Fodor Mihály)

Nagyon fontos a finnországi gyártás

Nem véletlen, hogy a Valtra több mint 70 éve a piacon van!

SZERZŐ: FODOR MIHÁLY

A Valtra az elmúlt évek fejlesztéseinek eredményeképpen hat szériájával lefedi a 100–400 lóerő teljesítménytartományt. Persze az erő nem minden: a kiváló használhatóság, konnektivitás, megfelelő szerviz és a precíziós gazdálkodáshoz kapcsolódó újítások méltán teszik népszerűvé az AGCO-konzern erőgépmárkáját. Jócsák Attilával, a Valkon Kft. termékmenedzserével beszélgettünk a Valtrával kapcsolatos legfontosabb fejlesztési irányokról.

Finnországi gyártás

– Pár éve nagy élmény volt, amikor személyesen is járhattam a Valtra finnországi gyárában. Napjainkban, az AGCO tagjaként hogyan épül fel a gyártás?

– Nem véletlen, hogy a Valtra több mint 70 éve a piacon van. A traktorok gyártását 1951-ben kezdték el, és külön öröm számunkra, hogy ez a traktor ma már újra teljes egészében Finnországban készül. Az idei ősztől kezdve az S széria is, amelyet korábban Franciaországban gyártottak, a finnországi üzemből gördülhet majd ki. A dolgozók büszkén vise-

lik ott a Valtra munkaruhát, látszik rajtuk, hogy erős márkatudattal rendelkeznek. A finn társadalom is nagyon jól elfogadja a Valtrát, nemcsak azért, mert támogatják a helyi jégkorongcsapatot, hanem mert a gyár fontos szerepet tölt be az ország iparában!

Nemcsak a motor és a sebességváltó finn gyártmány, hanem a Valtra szinte 100%-ban finn komponensekből épül, és a gépeket helyi szakemberek szerelik össze. Az új gyártósor, amelyet nyáron építettek, a legkorszerűbb technológiákat használja, és biztosítja a traktorok kiemelkedő minőségét.

– Mik az új fejlesztések a Valtránál, amelyek a mindennapi gyakorlatban értékelhető előnyöket nyújtanak a gazdák számára?

– A fejlesztések több területre fókuszálnak. Motoroldalon például nagyon elégedettek vagyunk a korábbi AGCO Power motorokkal. Most megjelent az úgynevezett CORE motor, amely egyszerűbb és tisztább működést kínál. Az új S modellben már ez a motor található, ahol egy turbóval váltották ki a korábbi két turbót. Emellett nincs füstgáz-visszavezetés, ami csökkenti a motor hőterhelését, és még tisztább üzemelést biztosít.

Sebességváltó terén is várhatók újítások, amelyek az N és T szériában jelennek majd meg. Az új váltók még hatékonyabbak lesznek. Ezenkívül a Valtra Connect telemetriai rendszer elérhetővé válik nemcsak az N, T, Q, S szériában, hanem a G-ben is, és remélhetőleg hamarosan a kisebb traktorokban is. Ez a rendszer nemcsak a gép alapvető működési adatait mutatja, mint például az üzemóra, üzemanyag-fogyasztás vagy fordulatszám, hanem a hibakódokat is automatikusan továbbítja.

Díjnyertes SmartTouch

– **Ez utóbbira később még visszatérünk, de mi mondható el az alapvető gépkezelésről?**

– Én mindig azt szerettem a Valtra-ban, hogy a termékeit boldogan használják a gazdák! A Valtra megoldásai egyszerűbbé és könnyebben kezelhető-

A traktor automatikusan képes egyenes vonalban haladni, a tábla végi fordulást is elvégzi, és a munkagép vezérlése is automatikusan megtörténik a tábla végén. Úgy látom, csak egy lépés választ el attól, hogy a kezelő már csak felügyeleti szerepet töltsön be, és munka közben alpból csak a csodás tájat nézhesse...

– **Szóba kerültek a munkagépek. Mennyire egyszerű ezekkel a traktorok kommunikálni?**

– A Valtra rendszere szinte minden ISOBUS-kompatibilis munkagéppel kommunikál, így egyszerűen létrehozható a kapcsolat a traktor és a munkagép között. A precíziós gazdálkodási megoldásai, mint a szakaszvezérlés, kiemelkedőek. Tavaly jelent meg a Valtra Multi Boom rendszer, amely akár három szórókeretet is különböző dózissal tud szabályozni, és összesen 96 szakasz vezérlésre képes. Ez a rugalmasság különösen fontos, mert az agronómiai

láthatják, mennyivel egyszerűbbé teszi ez a rendszer az életüket.

Emellett megmutatjuk a rendszer egyszerű kezelhetőségét, akár a legbonyolultabb munkagépekkel is, bármelyik gyártótól származnak. A demókorút során a gazdák valós időben tapasztalhatják meg, milyen előnyökkel jár a Valtra precíziós gazdálkodási rendszere.

– **A beszélgetés elején szóba került a szerviz is. Ma már nagyon sok Valtra erőgép dolgozik Magyarországon. Szervizoldalról mennyire vannak felkészülve erre?**

– A Valtra Connect rendszer lehetővé teszi, hogy a hibakódok automatikusan megjelenjenek, és a kezelő mobiltelefonos alkalmazásban kapjon értesítést. Például egy narancssárga riasztás jelenik meg, amely pontosan jelzi, hogy melyik traktorral van probléma, és mi a hibakód.

Ez a telemetriai rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll, és egyre több funkciót fog kínálni a felhasználóknak. A szerelő a telemetria segítségével célirányosan tudja megoldani a problémát, akár telefonos segítséggel, akár helyszíni beavatkozással. Ez csökkenti a szükséges kiszállások számát, növeli a hatékonyságot, és minimalizálja a gépek állásidejét. A cél az, hogy a szerelő már az első látogatáskor a megfelelő megoldással érkezzon.

Láttam már olyan elképzeléseket, ahol a telemetria és a javítási kézikönyv össze van kötve. A következő szint lehet egy virtuális javítórendszer, ahol a traktor egy virtuális szobában jelenik meg. A szerelő virtuális szemüvegen keresztül hozzáférhet a gép belső részeihez, és pontosan megmutathatja, hogy mit kell javítani.

Az ilyen innovációk miatt is a Valtra tulajdonosai biztosak lehetnek abban, hogy nemcsak egy kiváló traktort kapnak, hanem egy hosszú távú támogatási rendszert is. Mi nemcsak eladjuk a traktorokat, hanem hosszú távú partnerségben gondolkodunk. Ezért állunk ki a márka mögött már 2007 óta, amikor elkezdtük ezt a munkát. (x)

www.valkon.hu,

info@valkon.hu

Tel.: 76/579008, 30/697-4225

Gépek, alkatrészek, szerviz
Valkon

Megjelent az úgynevezett CORE motor, amely egyszerűbb és tisztább működést kínál

vé teszik a gép irányítását. Nem véletlen, hogy például a SmartTouch kezelőterminál és a kartámasz az átlátható menürendszer eredményeként több díjat is elnyert a közelmúltban. A SmartTouch segítségével már komplexebb műveleteket is könnyebben végre lehet hajtani.

A világ a precíziós gazdálkodás irányába halad, amely nemcsak könnyebbé teszi a gazdák életét, hanem növeli a termelékenységet is. A precíziós gazdálkodás elvárásai egyre nőnek, de a gépészeti oldalról a gyártók egyszerűsítik ezeket a feladatokat. Például, amikor a gazda egy kijuttatási térképet kap, azt könnyen és problémamentesen beolvashatja a traktorba, és a traktor-munkagép kapcsolat is gördülékenyen működik a földön.

A Valtra új precíziós gazdálkodási megoldásai, például a nyomvonal-asszisztens, rendkívül fejlettek és jól használhatók. Ez a rendszer automatikusan feldobja az ajánlott nyomvonalat, amelyeket a gazda könnyen kiválaszthat, vagy akár helyben is felvehet. Amikor megvannak a tábla oldalhatárai, a rendszer több nyomvonalat ajánl, és ezek közül egy-két gombnyomással kiválasztható a megfelelő.

igények gyakran előre meghatározzák, hogy milyen munkagépekre van szükség. Traktorainkat úgy terveztük, hogy ezeket az igényeket minél egyszerűbben és hatékonyabban kiszolgálják.

Precíziós pályázatra készülve

– **Nagyon sokan várják idén az új precíziós pályázatokat. A Valtra erőgépek hol illeszkehetnek ezekbe?**

– Ahogy beszéltek, a Valtra precíziós gazdálkodási megoldásai ma is megfelelnek a legmodernebb igényeknek. Kiemelhetjük például a Task-Doc Pro-t, egy felhőalapú rendszert, ahol a gazda az irodában összeállítja a kijuttatási feladatot, és mobilinterneten keresztül elküldi a traktorra. Ez a rendszer oda-vissza kommunikál a farmmenedzsment szoftverekkel, így teljes körű megoldást nyújt.

Ezt tervezzük bemutatni egy több állomásos demókorúton, amelynek célja, hogy a precíziós gazdálkodási megoldásokat élőben is megmutassuk a gazdáknak. A helyszínen számítógépen összeállítjuk a kijuttatási tervet, elküldjük a traktorra, majd végrehajtjuk a feladatot. Így a gazdák gyakorlatban