

ZAXIS--7 sorozat

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS135/150/155W



GUMIKEREKES KOTRÓGÉP

Modellkód : ZX135W-7

Motor névleges

teljesítménye : 105 kW (ISO 14396) /
100 kW (ISO 9249)

Üzemi tömeg : 14 500 – 15 900 kg

Kanál (ISO pópozott) : 0,19 – 0,66 m³

Modellkód : ZX150W-7

Motor névleges

teljesítménye : 105 kW (ISO 14396) /
100 kW (ISO 9249)

Üzemi tömeg : 15 300 – 17 200 kg

Kanál (ISO pópozott) : 0,19 – 0,66 m³

Modellkód : ZX155W-7

Motor névleges

teljesítménye : 105 kW (ISO 14396) /
100 kW (ISO 9249)

Üzemi tömeg : 16 200 – 17 600 kg

Kanál (ISO pópozott) : 0,19 – 0,66 m³

Az Ön kezében van az irányítás

A legújabb Hitachi-kotrógépek tervezésének középpontjában Ön állt. Az előző generációs munkagépek folyamatos fejlesztése érdekében arra összpontosítottunk, hogy még jobb élményt nyújthassunk munkagépeink kezelői számára a fülkében.

Figyelembe vettük azokat a kihívásokat, amelyekkel egy sikeres vállalkozás tulajdonosaként kell szembenéznie. Kiemelt hangsúlyt fektettünk azokra a lehetőségekre is, amelyekkel a munkagép teljes életciklusa során támogathatjuk ügyfeleinket.

Azáltal, hogy a Zaxis-7 termékcsalád középpontjába helyeztük, az Ön kezébe adjuk az irányítást – a munkaterület és a flottája felett egyaránt. Ha pedig partnerkapcsolatra lép velünk, segítünk megvalósítani elképzeléseit.





Tartalom



Ön irányítja a vállalkozását

8. Növelje a nyereségét



Az Ön kezében van a kényelme

10. Érezze a különbséget



Ön irányítja a környezetét

12. Nagyobb biztonság



Az Ön kezében vannak az eszközök

14. A munkaidő megnövelése



Az Ön kezében van a flottája

16. Kezelje, ellenőrizze a munkagépét



Az Ön kezében van a munkaidő szabályozása

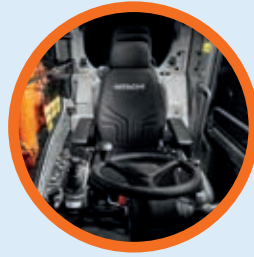
18. Védje a befektetését



Az Ön kezében van a teljesítménye

20. Hozzon ki többet munkagépeiből

Teljes irányítás



A kibővített fülkebelső gondoskodik a kényelmesebb munkakörnyezetről.

Az új Zaxis-7 gumikerekes kotrógépek termékcsaládjával minden irányítás az Ön kezében összpontosul, így biztos lehet a munkagép teljesítményében és a Hitachi által biztosított technológiai szakértelem és szolgáltatások támogatásában.



Az érzékelők folyamatosan figyelik az olajat, és hozzájárulnak a megelőző karbantartáshoz, ami elősegíti az állásidő csökkentését.



A ConSite Pocket App segítségével távolról kezelheti és felügyelheti a flottáját.



Az olyan opciók, mint a Hitachi szerelékvezérlő rendszerei lehetővé teszik a kotrógép teljesítményének növelését.



Az integrált konzol- és ülésfelfüggesztés jobb vezérést biztosít, és segít a fáradtság csökkentésében.



Az Aerial Angle kamerarendszernek és az új LCD-kijelzőnek köszönhetően kiváló a munkaterület láthatósága.



A kis fordulási sugárral rendelkező ZX135W-7 ideális a keskeny munkaterületekhez, sokoldalúbb üzemeltetést téve lehetővé.



A kijelzőn látható ECO mérő jelzi, hogyan csökkenthető még tovább az üzemanyag-fogyasztás, és ezáltal a költségek.



Az alkatrészekhez való jobb hozzáférés biztosítja a gyorsabb és egyszerűbb karbantartást.



Az új HIOS-V hidraulikus rendszer csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és növeli a szerelékek sebességét a termelékenység fokozása érdekében.



1

2

18

3

4

5

17

16

15

14

6

7

13

8

9

HITACHI

10

11

12

ALL OFF

AUX OFF

Vezérlési zóna

A Zaxis-7 kotrógépek kifinomult fülkéjének továbbfejlesztett kényelmi és biztonsági funkciói könnyedén elérhetők, így lehetővé teszik a könnyű, fáradtság nélküli és termelékeny munkát.

- 1** A párhuzamosan összekötött ablaktörlők megnövelt **törlési területe** jobb kilátást biztosít a nehéz munkakörülmények között.
- 2** A **légkondicionálás és a hangrendszer** egyszerűen vezérelhető a kijelzőn keresztül.
- 3** Az **alacsony tükröződésű, színes, 8 hüvelykes LCD-kijelző** könnyedén leolvasható és navigálható.
- 4** Az **USB-aljzatnak és az okostelefon-tartónak** köszönhetően mindig elérhető maradhat.
- 5** Az **italtartó** könnyedén leválasztható a tisztításhoz.
- 6** A **Kiegészítő joystick vezérlőkarok** a fáradtságmentes munkavégzés érdekében.
- 7** Az **ergonomikus kialakítás** révén kényelmesen férhet hozzá a kezelőszervekhez.
- 8** A **Bluetooth®** segítségével kéz nélkül folytathat hívásokat, a **DAB+** rádióval pedig zenét hallgathat a rádió munka közben.
- 9** A **többfunkciós vezérlőpanellel** egyszerűbb az üzemeltetés.
- 10** A **továbbfejlesztett hangszigetelésnek** köszönhetően ez az egyik legcsendesebb fülke a piacon.
- 11** A **felhasználóbarát tároló rekeszek** segítenek rendezetten és tisztán tartani a munkahelyét.
- 12** A **kabátakasztók** gondoskodnak a személyes tárgyairól.
- 13** Az **új tolólap- és kitalpalókar** ujjhegygel működtethető és könnyen elérhető.
- 14** Az **integrált konzol- és ülésfelfüggesztés** jobb vezérlést biztosít, és segít a fáradtság csökkentésében.
- 15** A **konzol egyérintéses állítókarjának** köszönhetően kényelmesen és optimális helyzetben dolgozhat.
- 16** A **megnövelt lábtér** tágasabbá teszi a fülkét.
- 17** Az **elülső kilátás** javítása érdekében a gép vékony (nagyobb beállítási szögű) kormányoszloppal és kisebb kormánykerékkel lett felszerelve.
- 18** Az **automatikus üzemi fék** segít a fáradtság csökkentésében.



Az ergonomikusan kialakított kezelőszervekkel és kapcsolókkal egyszerű az üzemeltetés.



A Bluetooth®-kapcsolatnak köszönhetően kihangosítóval folytathat hívásokat munka közben.

Ön irányítja a vállalkozását



Növelje a nyereségét

Vállalkozásának sikere az építőipari munkagépek megbízhatóságától és hatékonyságától függ. A Hitachi legújabb Zaxis-7 gumikerekes kotrógépeivel a legkiválóbb minőségre, a legmagasabb szintű üzemeltetési kényelemre és kisebb üzemeltetési költségekre számíthat, amelyek mindegyike pozitív hatással lesz a nyereségessegre.

A Stage V szabványnak megfelelő munkagépek hatékony üzemanyag-gazdálkodásának köszönhetően számíthat nyereségessége növekedésére. A meggyőző külsejű ZX150W-7 és ZX155W-7 kotrógépekkel a korábbi modelleknél 5%-kal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érhető el. Az újonnan kifejlesztett ZX135W-7 ugyanolyan motorral van felszerelve, mint a nagyobb ZX155W-7, és a szűk térben végzett munkához kis fordulási sugárral rendelkezik.

A Hitachi iparágvezető hidraulikus rendszere, a HIOS V növeli az elülső sebességet és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A vadonatúj ECO mérővel a kezelők az üzemanyag-hatékonyságot is szabályozhatják – és csökkenthetik a költségeket is. Ez egyértelműen látható a többfunkciós, színes, nyolchüvelykes LCD-kijelzőn.

A Zaxis-7 kotrógépek rendkívüli sokoldalúságának köszönhetően ráadásul számos különböző projekten dolgozva is növelheti nyereségességét. A továbbfejlesztett munkaeszköz-támogató rendszer kijelzőn való használatával gyorsan válthat a különböző munkaeszközök között.

Egy, a kezelő preferenciáinak és a munkaterület követelményeinek megfelelő egyszerű beállítással az optimális termelékenységre finomhangolhatja a munkagépet – miközben továbbra is csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást.



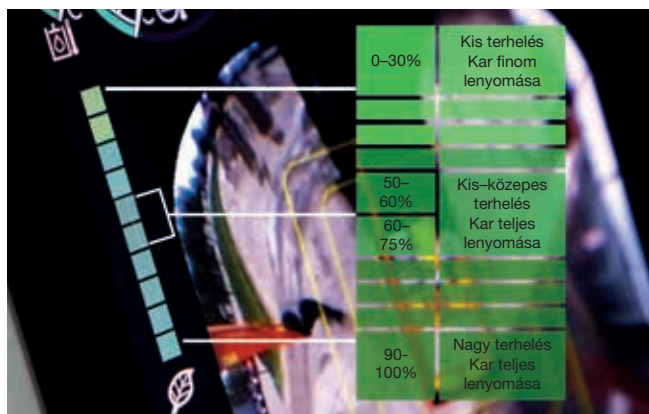
A ZX135W-7 fordulási sugara 3,5 méter (1 740 mm hátrafelé és 1 750 mm előre).



A HIOS V hidraulikus rendszerrel akár 5%-os üzemanyag-megtakarítás is elérhető (ZX150W-7 és ZX155W-7).



A HIOS V hidraulikus rendszer növeli a szerelések sebességét és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.



Az ECO mérővel javíthatja az üzemanyag-fogyasztást.



A munkaeszköz-támogató rendszer megnövelt sokoldalúságot tesz lehetővé.



A tágas, rendezett és élvezhető munkakörnyezetnek köszönhetően az Ön kezében van az irányítás.



A fülkében rengeteg helyet talál a személyes tárgyai számára.



A nagy felbontású, tükröződés mentes képernyőnek köszönhetően az LCD-kijelző könnyedén leolvasható.



Az Ön kezében van
a kényelme



Érezze a különbséget

A Hitachi újratervezett és modern Zaxis-7 kotrógépei tökéletes munkakörnyezetet biztosítanak. A rendkívül tágas ZX135W-7, ZX150W-7 és ZX155W-7 kotrógépek iparágvezető, első osztályú, a legmagasabb szintű kényelmet és minőséget biztosító fülkével rendelkeznek, amelyek zajszintje alacsony, és az előző generációhoz képest a rezgésük is alacsonyabb.

Az ülés és a konzol szinkronizált mozgása biztosítja, hogy a munkanap végére kevésbé érezze fáradtnak magát. Az eddigi legtágasabb Hitachi-fülkében kényelmesen kinyújtózhat, mivel továbbfejlesztett pedárelrendezés, illetve bőséges fej- és lábtér áll rendelkezésére. A három választható pozícióval rendelkező, egyszerűen állítható konzolmagasságnak és az elülső munkaeszköz rezgéseit csökkentő opcionális lengéscsillapító rendszernek köszönhetően ülés közben is kényelmesen elhelyezkedhet.

A konzol és a kapcsolók új, ergonomikus kialakítása, a kezelőszervek kényelmes elérése, valamint olyan funkciók biztosítják az egyszerű üzemeltetést, mint az automatikus üzemi fék, az automatikus sebességtartó és az automata sebességváltó. A többfunkciós vezérlővel gyorsan navigálhat a 8 hüvelykes LCD-kijelző menüjében. A nagy felbontású, csillogásmentes képernyő emellett könnyebben leolvasható, és a frissített elrendezés letisztultabb megjelenítést és vonzó funkciókat – például légkondicionálást, DAB+ rádiót és Bluetooth®-kapcsolatot – biztosít.

Több hely áll rendelkezésre a személyes tárgyai – például a kabátja, okostelefonja és itala – számára, így azonnal kényelemben és a műszakra készen érezheti magát. A kezelőkarhoz hozzáadott praktikus funkciók – például a motor üresjárata és a hangnémitási vezérlők – könnyűvé és élvezhetővé teszik a munkanapjait.



Az ergonomikus többfunkciós vezérlőpanel kényelmes hozzáférést biztosít.

Ön irányítja a környezetét



Nagyobb biztonság

A biztonságos munkavégzés nemcsak az Ön egészsége, hanem a projektek sikeres teljesítése szempontjából is létfontosságú. Annak érdekében, hogy megvédhesse magát és a munkagépet a potenciális veszélyektől, az új Hitachi Zaxis-7 kotrógépek kitűnő kilátást biztosítanak a környezetre, így minden szögből láthatja a munkaterületet.

A fülkéből való kilátás egy 270 fokos madártávlati nézettel is szolgál, amelyet az Aerial Angle kamerarendszer tesz lehetővé. A munkagép közvetlen környezetének megtekintéséhez hat képlehetőség közül választhat, ami lehetővé teszi a saját – és a környezete – biztonságának felügyeletét. A fülke elülső ablakán való kilátás javítása érdekében a gép vékony (nagyobb beállítási szögű) kormányoszloppal és kisebb kormánykerékkel lett felszerelve.

Annak érdekében, hogy még a legnagyobb kihívást jelentő körülmények között is magabiztosabban és hatékonyabban dolgozhasson, a Zaxis-7 kotrógépek lenyűgöző új funkciókkal rendelkeznek. A LED-munkalámpák és a megnövelt törlési területtel rendelkező ablaktörlő, a szélesebb tükrök (opcionálként fűtött változat is elérhető), valamint az ellensúlyon található fényvisszaverő sávok és az opcionális lehúzható napellenzők tökéletes kilátást és láthatóságot biztosítanak, amikor arra a leginkább szükség van.

A részletekre való odafigyelés létfontosságú a biztonságos munkakörnyezet kialakításában – erre a biztonsági kar újrapozicionálása a tökéletes példa. Mostantól könnyedén elérhető a véletlen műveletek megelőzése érdekében. A nagyobb biztonság és kényelem érdekében a rögzítőfék a biztonsági karral is működtethető.



Az alacsonyabb alsó fellépő segítségével biztonságosabban és egyszerűbben lehet belépni a fülkébe.



A szélesebb ablaktörlő jobb kilátást biztosít.



A 270 fokos látókört biztosító Aerial Angle kamerarendszerrel felügyelheti a biztonságos használatot.



Különböző képelrendezések közül választhatja ki a munkakörnyezetéhez leginkább megfelelőt.



A LED-munkalámpák jobb kilátást biztosítanak a kihívást jelentő körülmények között.



Az opcionális automata zsírórendszerrel idő takarítható meg.



A karbantartás egyszerűen, talajszinten végezhető.



Az alvázon lévő sárvédők megvédik a felépítményt és a lámpákat a szennyeződések ellen, így segítenek tisztán tartani a munkagépet.



A tartósságra és egyszerű karbantartásra tervezett Zaxis-7 kotrógépek növelik a munkaidőt, és csökkentik az üzemben tartási költséget.

Az Ön kezében vannak
az eszközök



A munkaidő magnövelése

A projektek időben és költségkereten belül való befejezése attól függ, hogy építőipari berendezései képesek-e egész nap és minden nap dolgozni. A Hitachi-munkagépek tulajdonosai ezért is profitálhatnak a rendkívül megbízható és tartós gépek generációiból – és ez alól a Zaxis-7 termékcsalád sem kivétel.

A legújabb Hitachi-gumikerekes kotrógépek tartósságra lettek tervezve, így az eszközöket teljes mértékben felügyelet alatt tarthatja. A kotrógépeket a munkaidő jelentős növelése érdekében szigorú és folyamatos tesztelésnek vetjük alá a Japánban található, erre a célra szolgáló létesítményeinkben.

Ennek eredményeképpen a legújabb, Stage V szabványnak megfelelő munkagépek számos új és tartós alkatrészrel lettek felszerelve – beleértve még az ajtók merevebb csuklópántjait is. A megbízható, új, egy darabból álló alváz előnyei a nagyobb tengelybillenés, a kitalpaló fejlettebb hidraulikája, a kisebb olajszivárgás-veszély és sok más. A Zaxis-7 termékcsalád esetében a hidraulikaolajba került por kiszűrése és az üzemeltetési költségek csökkentése érdekében mostantól szabványos alkatrész a nagy teljesítményű hidraulikus szűrő.

A tartós utókezelő rendszer megelőzi, az egyszerű karbantartásra és tisztításra helyezett hangsúly pedig minimalizálja az állásidőt, így időt és pénzt takaríthat meg. A kétirányú leválasztókapcsolónak és a hasonló funkcióknak köszönhetően mindig nyugodt lehet. Ez lehetővé teszi, hogy a kijelzőn lévő adatok alaphelyzetbe állítása nélkül kapcsolja le a tápellátást, és megelőzi az akkumulátor lemerülését a hegesztési munkálatok során.



Kezelje, ellenőrizze a munkagépét

A Hitachi számos értékesítés utáni szolgáltatást kínál, így a flottát és a munkaterhelést is mindig felügyelet alatt tarthatja. Ezen kezdeményezéseknek köszönhetően hozzáférhet a munkagépe kezeléséhez szükséges kulcsfontosságú adatokhoz és eszközökhöz.

Az Owner's Site és a ConSite távoli megfigyelési rendszerei naponta küldenek GPRS-en vagy műholdon keresztül üzemeltetési adatokat a kotrógépről a www.globaleservice.com webhelyre. Ez a következő adatokat jelenti: az üzemi órák aránya a hatékonyság növelése, illetve az üzemanyag-fogyasztás az üzemeltetési költségek kézben tartása érdekében, valamint a gép helyzete tervezési célból. A ConSite egy havonta küldött e-mailben összegzi az adatokat.

A ConSite Pocket App valós idejű riasztásokat küld a munkagéppel kapcsolatban fellépő problémákról. A teendővel kapcsolatos javaslatokat és részletes támogatási útmutatókat is kap. Az alkalmazással a flotta helyzetét is megtekintheti.

Ez az egyedi fejlesztés folyamatosan, a nap 24 órájában figyeli a motor és a hidraulikaolaj állapotát. A két olajérzékelőről a Global e-Service-be történő adatátvitel naponta történik. Az olajérzékelők észlelik, ha az olaj minősége a szennyeződések vagy az alacsony viszkozitás miatt romlott. Ha ez megtörténik, Ön és a hivatalos Hitachi-forgalmazója is riasztást kap.

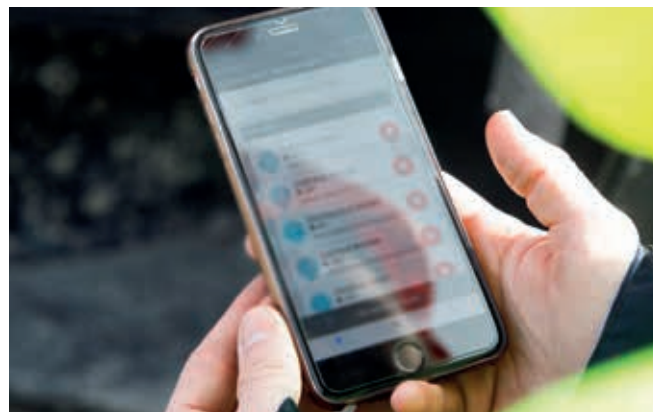
Ez az innovatív funkció pontos becslést ad arról, hogy mikor van szükség olajcserére. Csökkenti a karbantartást és a nem tervezett állásidőt, az ütemezett szervizelésnek és a magasabb továbbértékesítési értéknek köszönhetően pedig Ön is nyugodtan alhat.



Az egyedi olajérzékelő csökkenti a karbantartást és az állásidőt.



A Global e-Service által biztosított nagy mennyiségű adat növeli a hatékonyságot.



A ConSite Pocket App riasztásai valós idejű információkkal szolgálnak.



A Hitachi számos értékesítés utáni szolgáltatást kínál a karbantartás megtervezéséhez és az üzemeltetési költségek kezeléséhez.



A Hitachi a legmagasabb szintű műszaki támogatást nyújtja.



Az eredeti Hitachi-alkatrészekkel (Hitachi Genuine Parts) minimalizálhatja az állásidőt.



A HELP kiterjesztett garancia- és szolgáltatási szerződése optimalis teljesítményt biztosítanak.



A Hitachi Premium Rental szolgáltatással az Önnek megfelelő ütemezéssel fizethet.



A befektetés védelme

Ha a munkagépet zord munkakörülmények közt használja, vagy ha csökkenteni szeretné a javítási költségeket, igénybe veheti a HELP (Hitachi Extended Life Program) nevű egyedi, kibővített garanciaprogramot és az átfogó szolgáltatási szerződéseket. Ez segíthet a teljesítmény optimalizálásában, az állásidő csökkentésében, illetve a gépek magasabb értékének biztosításában a későbbi eladások alkalmával.

Kiváló minőségű alkatrészeink széles választéka esetében ugyanazt a technológiai szakértelmet alkalmazzuk, mint a munkagépeink esetében. Ennek eredményeképpen minimalizálhatja az állásidőt, és maximális rendelkezésre állást biztosíthat.

Az alkatrész kínálat részét képezik az eredeti Hitachi-alkatrészek (Hitachi Genuine Parts), a Performance Parts alkatrészek, a szűrők, az alvázak és az utángyártott alkatrészek is. A kínálatunkban szereplő földmunkaeszközök és kanalak ugyanilyen szigorú szabványoknak megfelelően készülnek.

Vállalata növekedésével szükségessé válhat flottájának bővítése, hogy eleget tehessen az új szerződések jelentette követelményeknek. A Hitachi Premium Rental program révén pedig a vásárlás előtt akár ki is próbálhatja termékeinket. Ezáltal egy hónaptól akár egy évig terjedő időtartamra is azonnal hozzáférhet a Zaxis-7 kotrógépekhez.

A Hitachi márkától már megszokott megbízhatóság, minőség és szolgáltatások mellett a Hitachi Premium Rental rugalmas szerződéseket és rögzített költségeket is biztosít, egyszerűbbé téve így a költségvetés megtervezését.

Az Ön kezében van
a teljesítménye



Hozzon ki többet munkagé- peiből

A Hitachi kanalai és földmunkaeszközei úgy lettek kialakítva, hogy tökéletes harmóniában működjenek együtt gépeivel, növelve ezzel a nyereségességet, és maximalizálva a teljesítményt és a munkaidőt. Az alkatrészek gyártása a Hitachi építőipari berendezéseitől megszokott magas minőséggel történik, így egyedülálló megbízhatóságot és páratlan teljesítményt nyújtanak.

Kanalak

Az adott feladathoz megfelelő kanál kiválasztásával növelheti kotrógépe sokoldalúságát. A Hitachi kanalai az igényeinek megfelelően testreszabhatók, függetlenül attól, hogy könnyű anyagok rakodásáról vagy nagy igénybevételt jelentő munkáról van-e szó. Számos lehetőség közül választhat, például különböző kapacitású és szélességű GD és HD ásókanalak és ároktisztító kanalak, illetve a különböző szerelékvtó csatlakozók, például a CW, a csapos csatlakozók és az S-csatlakozók közül.

Földmunkaeszközök

A Hitachi-földmunkaeszközökkel javíthatja kotrógépe ásási teljesítményét és termelékenységét. Gyorsan és biztonságosan felszerelhetők és cserélhetők, pontosan illeszkednek a munkaeszközökhöz, és a feladattól függően könnyedén átalakíthatók. A Hitachi földmunkaeszközeivel csökkentheti a karbantartási költségeket, az állásidőt és az üzemanyag-fogyasztást, és növelheti gépe általános teljesítményét.



A Hitachi-kanalak, földmunkaeszközök a Hitachi más építőipari berendezéseinél is megszokott magas minőséggel történik.



A Hitachi kanalai az alkalmazási körnek megfelelően testreszabhatók.



A nagyobb kényelem és sokoldalúság érdekében opcionális pótkocsi-kitámasztási csomag is elérhető.



A Hitachi földmunkaeszközeihez önélező fogak és megbízható adapterek is tartoznak, amelyek biztosítják a pontos illeszkedést.



EH merevvázás dőmperek és EX ultranagy kotrógépek



Speciális alkalmazású kotrógépek

Váltsa valóra
elképzeléseit

Uralja a saját világát

Hitachi-gépe átvételekor globális családjunk legújabb generációjának tagjává válik. A hidraulikus kotrógépek tervezésében szerzett 50 éves tapasztalata és a bányászati gépek gyártásában betöltött iparágvezető szerepe révén a Hitachi-hálózat páratlan építőipari berendezésekhez nyújt hozzájárulást.

Az új Zaxis-7 kotrógépekhez hasonlóan a Hitachi gumikerekes homlokrakodói, merevvázú dőmperei és speciális alkalmazású gépei is a fejlett technológiát ötvözik az úttörő szakértelemmel. Minderről a Hitachi Ltd. anyavállalat gondoskodik, amelyet azzal az alapvető filozófiával alapítottak, hogy a technológia révén pozitívan járuljon hozzá a társadalom fejlődéséhez.

A csúcsmínőségű gyárakban, a legmagasabb minőségi követelmények betartásával összeszerelt legújabb termékek mellett tapasztalt mérnökeink és elkötelezett személyzetünk támogatására is számíthat. Emellett olyan piacvezető szolgáltatásokat és kezdeményezéseket is igénybe vehet, mint a Premium Rental vagy a Premium Used, amelyeket mind azzal a céllal hoztunk létre, hogy a még jobb élményt nyújtsanak a Hitachi ügyfelei számára.

Bármilyen elképzelését is kívánja megvalósítani, a Hitachi rendelkezik a megfelelő termékekkel, alkalmazottakkal, megoldásokkal és szolgáltatásokkal, hogy mindezt elősegítse – és így Ön vehesse kézbe saját világának irányítását.



ZW gumikerekes homlokrakodók



Mini kotrógépek

MOTOR

ZX135W-7

| | |
|-----------------------------|--|
| Modell | DEUTZ TCD4.1L4 |
| Típus | Négyütemű vízűtéses, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezésű |
| Beszívás | Turbófeltöltő megkerülővel, közbenső hűtésű, hűtött EGR |
| Utókezelés | DOC+DPF+SCR-rendszer |
| Hengerek száma | 4 |
| Névleges teljesítmény | |
| ISO 14396:2002, bruttó | 105 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| ISO 9249:2007, hasznos ... | 100 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| Maximális nyomaték | 550 Nm 1 600 perc ⁻¹ |
| Lökettérfogat | 4,038 l |
| Furat és löket | 101 mm x 126 mm |
| Akkumulátorok | 2 x 12 V / 74 Ah |

ZX150W-7

| | |
|-----------------------------|--|
| Modell | DEUTZ TCD4.1L4 |
| Típus | Négyütemű vízűtéses, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezésű |
| Beszívás | Turbófeltöltő megkerülővel, közbenső hűtésű, hűtött EGR |
| Utókezelés | DOC+DPF+SCR-rendszer |
| Hengerek száma | 4 |
| Névleges teljesítmény | |
| ISO 14396:2002, bruttó | 105 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| ISO 9249:2007, hasznos ... | 100 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| Maximális nyomaték | 550 Nm 1 600 perc ⁻¹ |
| Lökettérfogat | 4,038 l |
| Furat és löket | 101 mm x 126 mm |
| Akkumulátorok | 2 x 12 V / 93 Ah |

ZX155W-7

| | |
|-----------------------------|--|
| Modell | DEUTZ TCD4.1L4 |
| Típus | Négyütemű vízűtéses, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezésű |
| Beszívás | Turbófeltöltő megkerülővel, közbenső hűtésű, hűtött EGR |
| Utókezelés | DOC+DPF+SCR-rendszer |
| Hengerek száma | 4 |
| Névleges teljesítmény | |
| ISO 14396:2002, bruttó | 105 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| ISO 9249:2007, hasznos ... | 100 kW @ 2000 perc ⁻¹ |
| Maximális nyomaték | 550 Nm 1 600 perc ⁻¹ |
| Lökettérfogat | 4,038 l |
| Furat és löket | 101 mm x 126 mm |
| Akkumulátorok | 2 x 12 V / 93 Ah |

HIDRAULIKUS RENDSZER

Hidraulikus szivattyúk

| | |
|---------------------------|---|
| Főszivattyúk | 2 változó lökettérfogatú axiáldugattyús szivattyú |
| Maximális olajáramlás ... | 2 x 117 l/perc |
| Vezérlőszivattyú | 1 fogaskerék-szivattyú |
| Maximális olajáramlás ... | 23,4 l/perc |
| Kormányműszivattyú | 1 fogaskerék-szivattyú |
| Maximális olajáramlás ... | 22,8 l/perc |

Hidraulikus motorok

| | |
|----------------|---|
| Haladás | 1 változó lökettérfogatú axiáldugattyús motor |
| Forgatás | 1 axiáldugattyús motor |

Nyomásszabályozó szelep beállításai

| | |
|---------------------------|----------|
| Munkaeszköz köre | 34,3 MPa |
| Forgatási kör | 33,4 MPa |
| Haladási kör | 35,3 MPa |
| Vezérlőkör | 4,0 MPa |
| Teljesítménynövelés | 36,3 MPa |

Hidraulikus munkahengerek

ZX135W-7

Mértékegység: mm

| | Mennyiség | Furat | Rúdátmérő |
|-----------------------------|-----------|-------|-----------|
| Gém (2 részes gém) | 2 | 105 | 75 |
| Kanálszár | 1 | 105 | 75 |
| Kanál | 1 | 95 | 65 |
| Pozicionálás (2 részes gém) | 1 | 135 | 90 |

ZX150W-7

Mértékegység: mm

| | Mennyiség | Furat | Rúdátmérő |
|-----------------------------|-----------|-------|-----------|
| Gém (Egyrészes gém) | 2 | 105 | 70 |
| Gém (2 részes gém) | 2 | 105 | 75 |
| Kanálszár | 1 | 115 | 80 |
| Kanál | 1 | 100 | 70 |
| Pozicionálás (2 részes gém) | 1 | 145 | 90 |

ZX155W-7

Mértékegység: mm

| | Mennyiség | Furat | Rúdátmérő |
|-----------------------------|-----------|-------|-----------|
| Gém (2 részes gém) | 2 | 105 | 75 |
| Kanálszár | 1 | 115 | 80 |
| Kanál | 1 | 100 | 70 |
| Pozicionálás (2 részes gém) | 1 | 145 | 90 |

FELÉPÍTMÉNY

Forgó keret

D-metszetű keret a deformációnak való ellenállás érdekében.

Forgatómű

Az axiáldugattyús motor olajfürdős bolygóművel kombinált. A forgatási kör egysoros. A forgatás rögzítőféke többtárcsás, rugóerős működtetésű/hidraulikus oldású.

ZX135W-7

Forgatási sebesség 9,8 perc⁻¹
Forgatási nyomaték 30,6 kNm

ZX150W-7

Forgatási sebesség 11,9 perc⁻¹
Forgatási nyomaték 33 kNm

ZX155W-7

Forgatási sebesség 11,9 perc⁻¹
Forgatási nyomaték 33 kNm

ALVÁZ

Kerekes típusú alváz. A váz hegesztett, feszültségmentesített szerkezetű.

Hajtásrendszer: 2 sebességű, terhelés alatt kapcsolható sebességváltóval és változó lökettérforgatú axiáldugattyús motorral.

Haladási sebesség (előre- és hátramenet)

Max. haladási
sebesség Magas: 35 km/h
Alacsony: 8,8 km/h
Kúszás: 2,2 km/h

Maximális vonóerő 102 kN

Kapaszkodóképesség ... 70% (35 fok) folyamatos

Min. fordulási sugár 6 800 mm

Tengely:

Összkerékajítás.

Az elülső tengely hidraulikusan rögzíthető bármilyen pozícióban.

Elülső tengely

billenési szöge ± 9°

Fékrendszer:

A tengelyen lévő karbantartásmentes, olajfürdős fékek az alapfelszereltség részei.

Teljesen hidraulikus üzemi fékrendszer

KÖRNYEZET

Motor kibocsátási értékei

EU Stage V

Zajszint

ZX135W-7

Zajszint a fülkében az ISO 6396:2008 szabványnak
megfelelően LpA 72 dB(A)
Külső zajszint az ISO 6395:2008 szabványnak és az
EU 2000/14/EK irányelvnek megfelelően LwA 101 dB(A)

ZX150W-7

Zajszint a fülkében az ISO 6396:2008 szabványnak
megfelelően LpA 72 dB(A)
Külső zajszint az ISO 6395:2008 szabványnak és az
EU 2000/14/EK irányelvnek megfelelően LwA 100 dB(A)

ZX155W-7

Zajszint a fülkében az ISO 6396:2008 szabványnak
megfelelően LpA 71 dB(A)
Külső zajszint az ISO 6395:2008 szabványnak és az
EU 2000/14/EK irányelvnek megfelelően LwA 100 dB(A)

Légkondicionáló rendszer

A légkondicionáló rendszer fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz.

Hűtőközeg típusa: HFC-134a, GWP: 1 430, mennyiség: 0,75 kg,

CO₂e: 1,07 tonna.

FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK

| | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|---|----------|----------|----------|
| Üzemanyagtartály | 220,0 | 250,0 | 250,0 |
| Motorhűtő-folyadék | 22,7 | 22,7 | 22,7 |
| Motorolaj | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| Forgatómű | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Sebességváltó | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Hidraulikus rendszer | 190,0 | 200,0 | 200,0 |
| Hidraulikaolaj tartálya | 79,0 | 88,0 | 88,0 |
| DEF/AdBlue®-tartály | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| Elülső differenciálmű (szabványos tengely) | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| Hátsó differenciálmű (szabványos tengely) | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Kerékagy lassító fogaskerékajítása | | | |
| Elülső tengely (szabványos tengely) | 2 x 2,5 | 2 x 2,5 | 2 x 2,5 |
| Hátsó tengely (szabványos tengely) | 2 x 2,5 | 2 x 2,5 | 2 x 2,5 |

TÖMEG

Üzemi tömeg

| Kanálszár hossza | Stabilizálás | ZX135W-7 | |
|------------------|---------------------------|----------|--|
| | | 2 részes | |
| | | kg | |
| 1,96 m | Hátsó tolólap | 14 500 | |
| | Hátsó kitalpaló | 14 700 | |
| | Kitalpaló és tolólap | 15 500 | |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 15 800 | |
| 2,26 m | Hátsó tolólap | 14 500 | |
| | Hátsó kitalpaló | 14 800 | |
| | Kitalpaló és tolólap | 15 600 | |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 15 900 | |

Beleértve a 0,45 m³ űrtartalmú (ISO 7451:2007, púpozott) kanál tömegét (390 kg) és az ellensúlyt (2 150 kg).

| Kanálszár hossza | Stabilizálás | ZX150W-7 | |
|------------------|---------------------------|-----------|----------|
| | | Egyrészes | 2 részes |
| | | kg | kg |
| 2,10 m | Hátsó tolólap | 15 300 | 15 800 |
| | Hátsó kitalpaló | 15 600 | 16 000 |
| | Kitalpaló és tolólap | 16 300 | 16 800 |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 16 600 | 17 100 |
| 2,52 m | Hátsó tolólap | 15 300 | 15 800 |
| | Hátsó kitalpaló | 15 600 | 16 000 |
| | Kitalpaló és tolólap | 16 400 | 16 800 |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 16 700 | 17 100 |
| 3,01 m | Hátsó tolólap | 15 400 | 15 900 |
| | Hátsó kitalpaló | 15 700 | 16 100 |
| | Kitalpaló és tolólap | 16 500 | 16 900 |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 16 800 | 17 200 |

Beleértve a 0,50 m³ űrtartalmú (ISO 7451:2007, púpozott) kanál tömegét (420 kg) és az ellensúlyt: szabványos (2 800 kg), opcionális (3 100 kg).

| Kanálszár hossza | Stabilizálás | ZX155W-7 | |
|------------------|---------------------------|----------|--|
| | | 2 részes | |
| | | kg | |
| 2,10 m | Hátsó tolólap | 16 200 | |
| | Hátsó kitalpaló | 16 400 | |
| | Kitalpaló és tolólap | 17 200 | |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 17 500 | |
| 2,52 m | Hátsó tolólap | 16 200 | |
| | Hátsó kitalpaló | 16 400 | |
| | Kitalpaló és tolólap | 17 200 | |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 17 500 | |
| 3,01 m | Hátsó tolólap | 16 300 | |
| | Hátsó kitalpaló | 16 600 | |
| | Kitalpaló és tolólap | 17 300 | |
| | Elülső és hátsó kitalpaló | 17 600 | |

Beleértve a 0,50 m³ űrtartalmú (ISO 7451:2007, púpozott) kanál tömegét (420 kg) és az ellensúlyt (3 200 kg).

KANÁL ÉS SZÁR ÁSÓEREJE

Mértékegység: kN

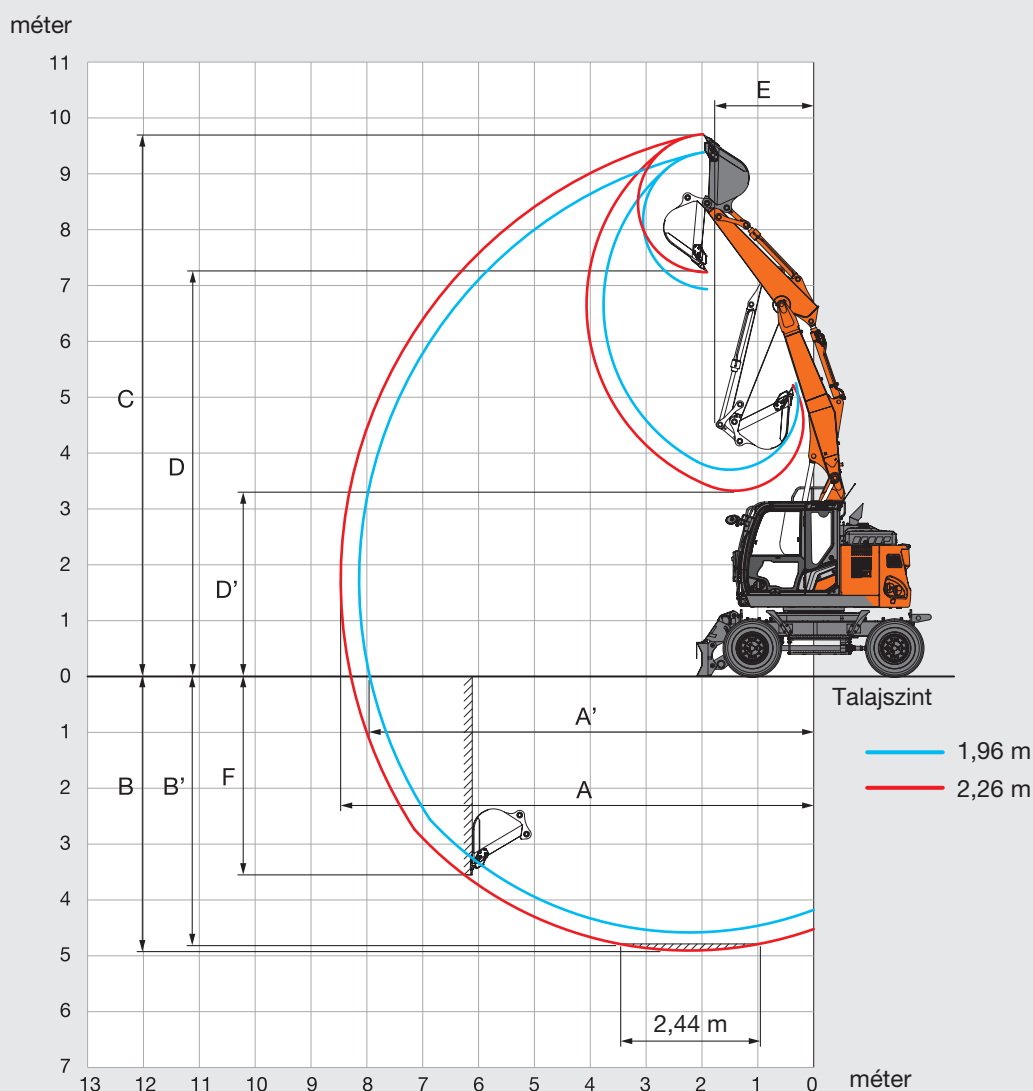
| Kanálszár hossza | ZX135W-7 | | ZX150W-7 | | | ZX155W-7 | | |
|---|----------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|
| | 1,96 m | 2,26 m | 2,10 m | 2,52 m | 3,01 m | 2,10 m | 2,52 m | 3,01 m |
| Kanál felszakító ereje* ISO 6015:2006 | 94 | 94 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| Kanálszár felszakító ereje* ISO 6015:2006 | 66 | 57 | 77 | 69 | 61 | 77 | 69 | 61 |

*Teljesítménynöveléskor

MŰSZAKI ADATOK

ZX135W-7

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNYOK: 2 RÉSZES GÉM



Mértékegység: mm

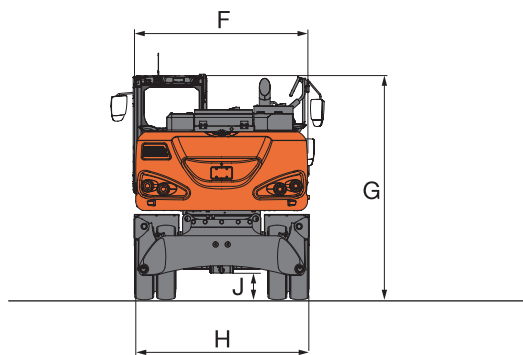
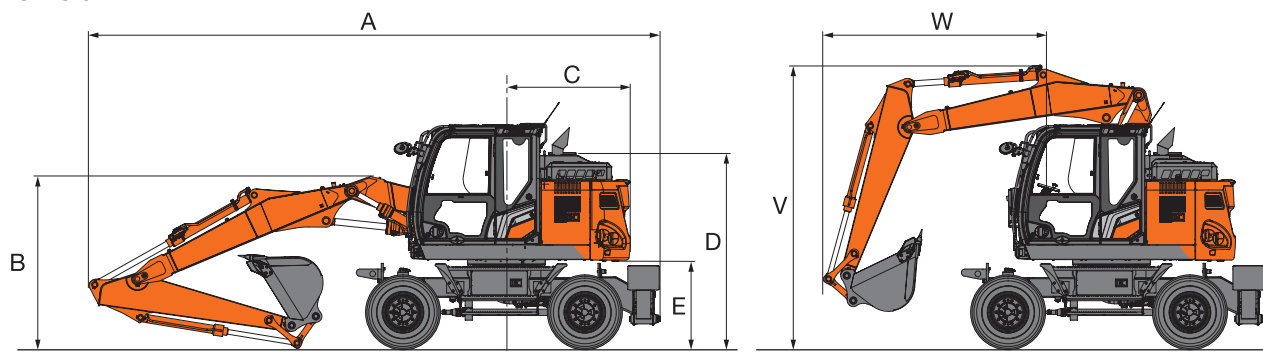
| Elülső rész típusa | ZX135W-7 | |
|---|--------------|--------|
| | 2 részes gép | |
| Kanálszár hossza | 1,96 m | 2,26 m |
| A Maximális ásási kinyúlás | 8 140 | 8 460 |
| A' Maximális ásási kinyúlás (talajon) | 7 950 | 8 280 |
| B Maximális ásási mélység | 4 580 | 4 900 |
| B' Maximális ásási mélység 2,44 m-es szintnél | 4 470 | 4 790 |
| C Maximális vágási magasság | 9 380 | 9 710 |
| D Maximális ürtési magasság | 6 940 | 7 250 |
| D' Minimális ürtési magasság | 3 710 | 3 330 |
| E Minimális fordulási sugár | 1 840 | 1 750 |
| F Maximális függőleges fali ásási mélység | 3 230 | 3 700 |

MŰSZAKI ADATOK

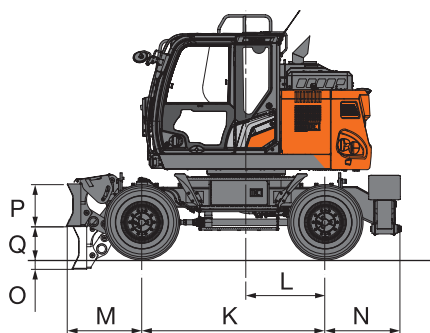
ZX135W-7

MÉRETEK

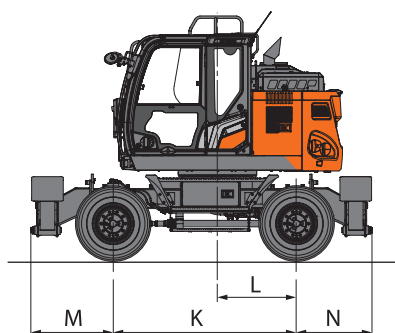
2 RÉSZES GÉM



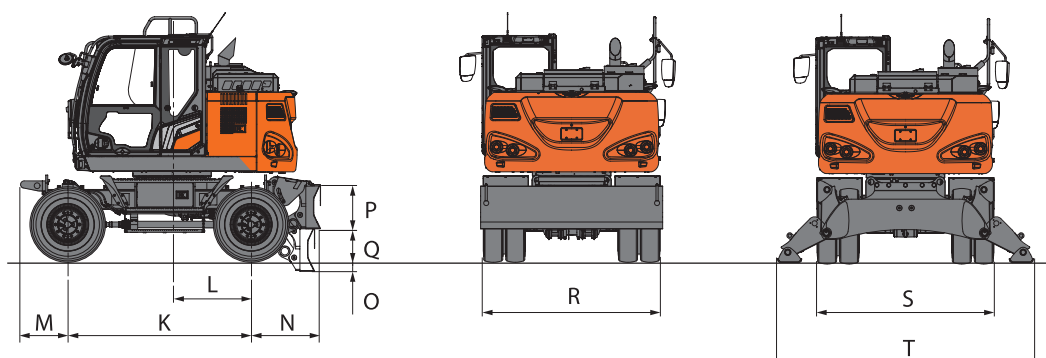
ELÜLSŐ TOLÓLAP ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



ELÜLSŐ ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



HÁTSÓ TOLÓLAP



MŰSZAKI ADATOK

ZX135W-7

MÉRETEK

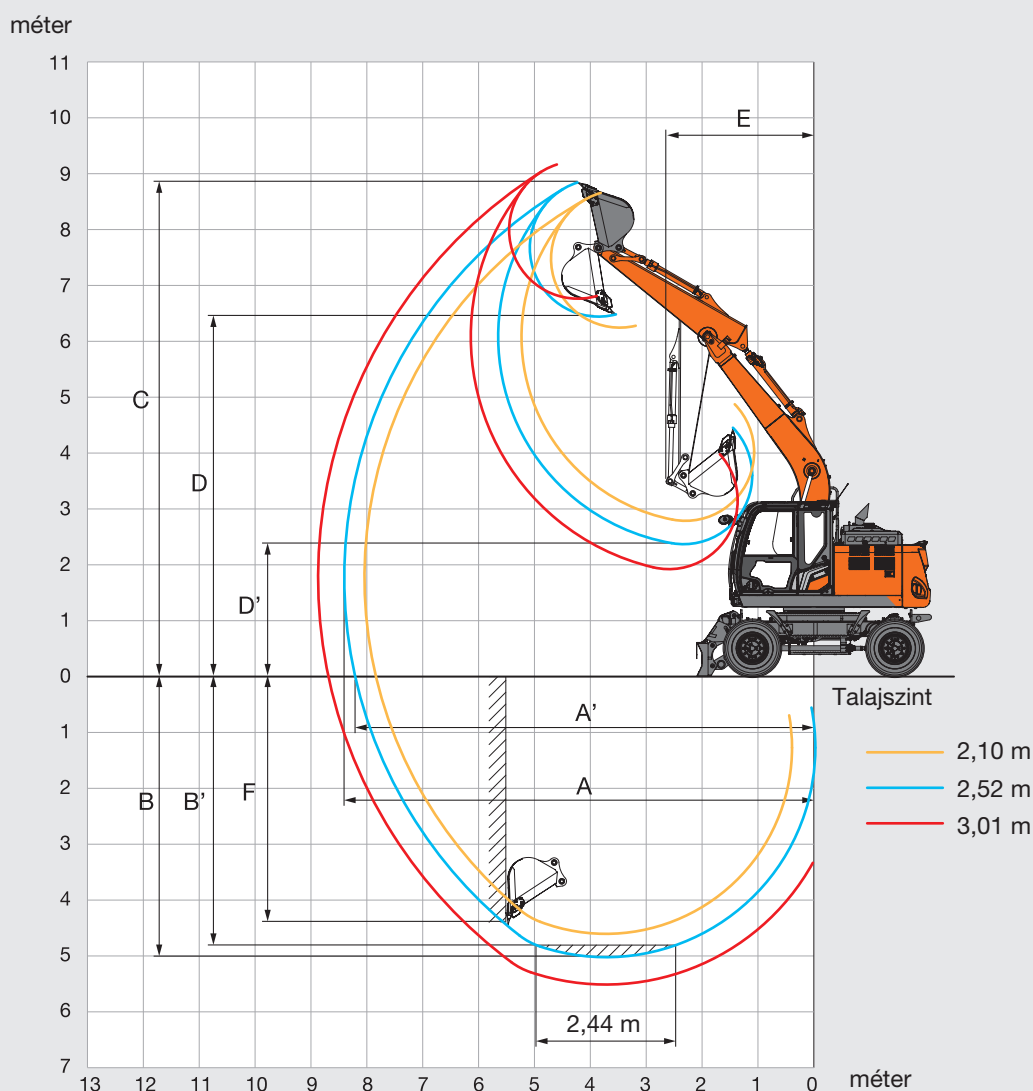
Mértékegység: mm

| | | ZX135W-7 | | | | |
|---|---|---------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | Stabilizátor típusa | Hátsó tolólap | Hátsó kitalpaló | Elülső tolólap/ hátsó kitalpaló | Elülső kitalpaló/ hátsó tolólap | Elülső és hátsó kitalpaló |
| A | Teljes hossz (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 1,96 m | 7 890 | 7 950 | 7 950 | 7 890 | 7 950 |
| | Kanálszár: 2,26 m | 7 950 | 8 010 | 8 010 | 7 950 | 8 010 |
| B | Gém teljes magassága (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 1,96 m | 2 750 | 2 750 | 2 750 | 2 750 | 2 750 |
| | Kanálszár: 2,26 m | 2 660 | 2 660 | 2 660 | 2 660 | 2 660 |
| C | Hátsó vég fordulási sugara | 1 740 | 1 740 | 1 740 | 1 740 | 1 740 |
| D | Motorház tető magassága | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 |
| E | Ellensúly magassága a talajtól | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 |
| F | Felépítmény teljes szélessége | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 |
| G | Fülke teljes magassága | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 |
| H | Gumibroncok teljes szélessége | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 |
| J | Min. hasmagasság | 300 | 320 | 300 | 300 | 320 |
| K | Tengelytáv | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| L | Forgatási központtól a hátsó tengelyig | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| M | Elülső túlnyúlás | 655 | 655 | 1 055 | 1 150 | 1 150 |
| N | Hátsó túlnyúlás | 965 | 1 060 | 1 060 | 965 | 1 060 |
| O | Tolólap max. leengedése | 145 | – | 145 | 145 | – |
| P | Tolólap magassága | 590 | – | 590 | 590 | – |
| Q | Tolólap max. felemelése | 445 | – | 445 | 445 | – |
| R | Tolólap teljes szélessége | 2 530 | – | 2 530 | 2 530 | – |
| S | Visszahúzott kitalpaló teljes szélessége | – | 2 470 | 2 470 | 2 470 | 2 470 |
| T | Kinyújtott kitalpaló teljes szélessége | – | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 380 |
| V | Gém teljes magassága (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 1,96 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| | Kanálszár: 2,26 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| W | Elülső túlnyúlás (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 1,96 m | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 |
| | Kanálszár: 2,26 m | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 |

A munkagép teljes szélessége a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

Szállítási méretek: A, B és a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNYOK: EGYRÉSZES GÉM



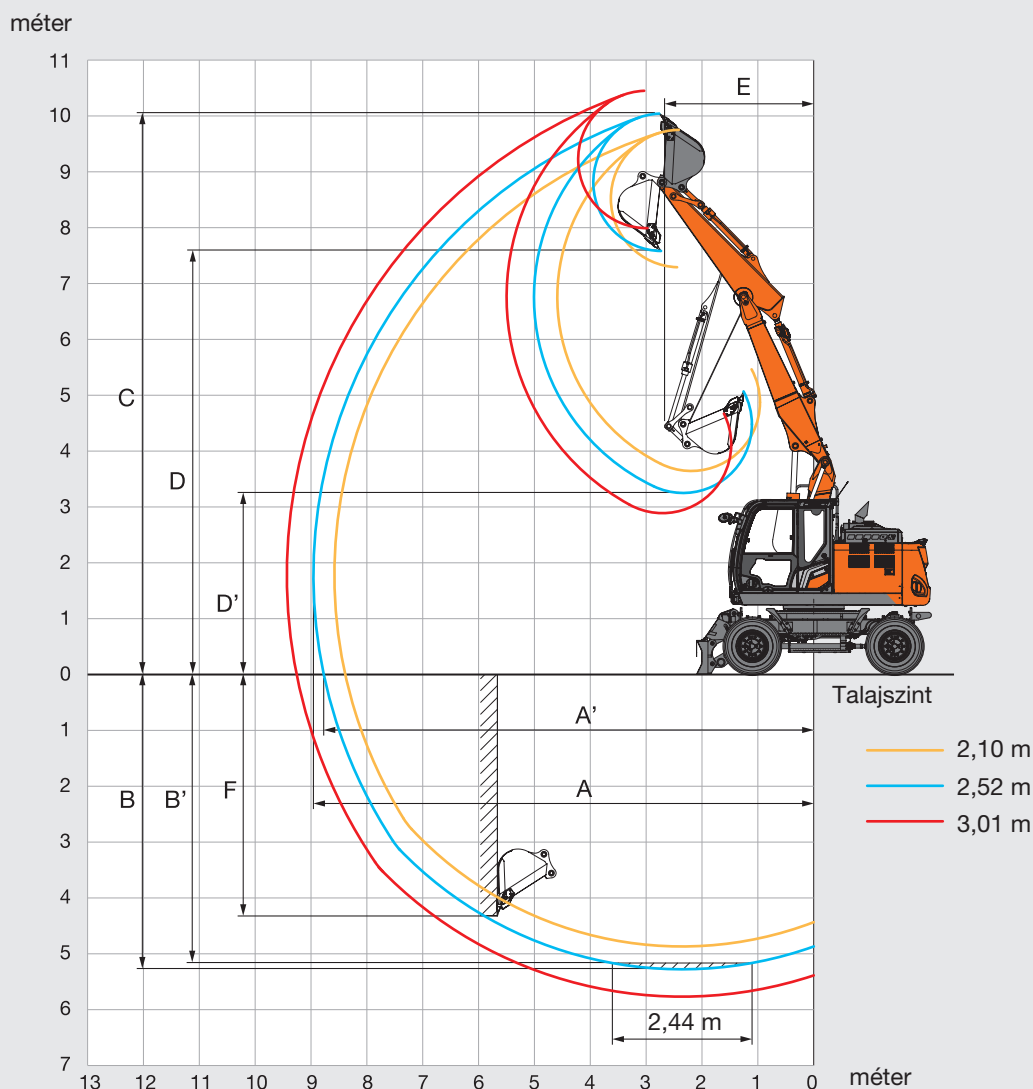
Mértékegység: mm

| Előlső rész típusa | ZX150W-7 | | |
|---|----------------|--------|--------|
| | Egyrészkes gép | | |
| Kanálszár hossza | 2,10 m | 2,52 m | 3,01 m |
| A Maximális ásási kinyúlás | 8 040 | 8 410 | 8 870 |
| A' Maximális ásási kinyúlás (talajon) | 7 840 | 8 210 | 8 690 |
| B Maximális ásási mélység | 4 610 | 5 030 | 5 520 |
| B' Maximális ásási mélység 2,44 m-es szintnél | 4 380 | 4 830 | 5 340 |
| C Maximális vágási magasság | 8 660 | 8 850 | 9 160 |
| D Maximális ürtési magasság | 6 240 | 6 440 | 6 760 |
| D' Minimális ürtési magasság | 2 790 | 2 370 | 1 920 |
| E Minimális fordulási sugár | 2 610 | 2 650 | 2 910 |
| F Maximális függőleges fal ásási mélység | 4 110 | 4 520 | 4 990 |

MŰSZAKI ADATOK

ZX150W-7

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNYOK: 2 RÉSZES GÉM



Mértékegység: mm

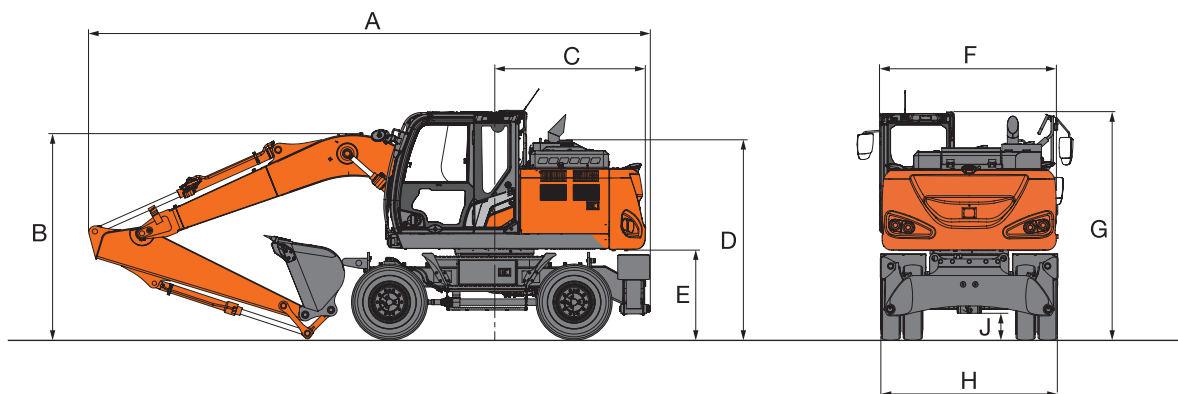
| Előlső rész típusa | ZX150W-7 | | |
|---|--------------|--------|--------|
| | 2 részes gép | | |
| Kanálszár hossza | 2,10 m | 2,52 m | 3,01 m |
| A Maximális ásási kinyúlás | 8 580 | 8 960 | 9 430 |
| A' Maximális ásási kinyúlás (talajon) | 8 390 | 8 780 | 9 260 |
| B Maximális ásási mélység | 4 870 | 5 290 | 5 770 |
| B' Maximális ásási mélység 2,44 m-es szintnél | 4 760 | 5 180 | 5 670 |
| C Maximális vágási magasság | 9 750 | 10 040 | 10 450 |
| D Maximális ürtési magasság | 7 290 | 7 570 | 7 990 |
| D' Minimális ürtési magasság | 3 640 | 3 250 | 2 890 |
| E Minimális fordulási sugár | 2 520 | 2 670 | 3 040 |
| F Maximális függőleges fal ásási mélység | 3 970 | 4 330 | 4 790 |

MŰSZAKI ADATOK

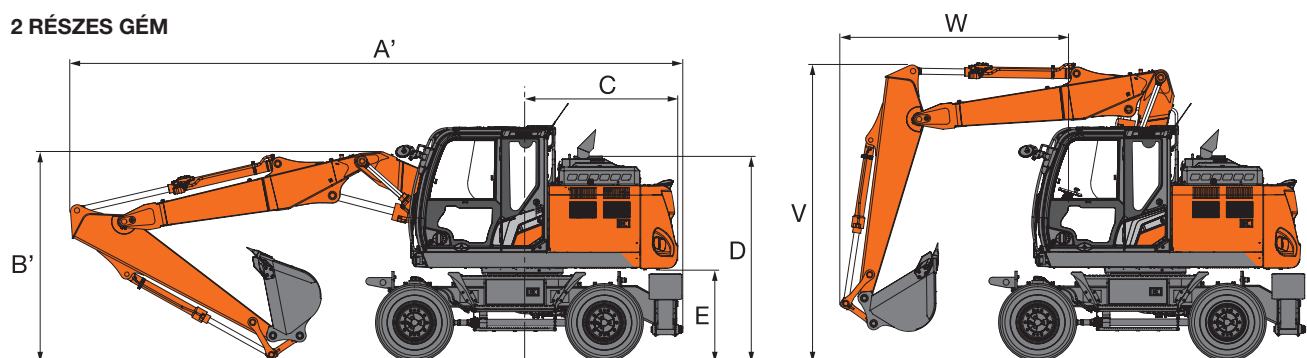
ZX150W-7

MÉRETEK

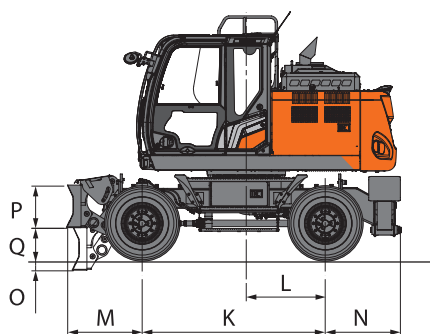
EGYRÉSZES GÉM



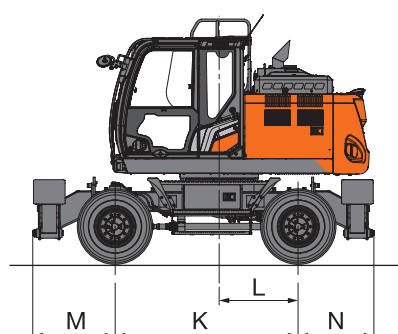
2 RÉSZES GÉM



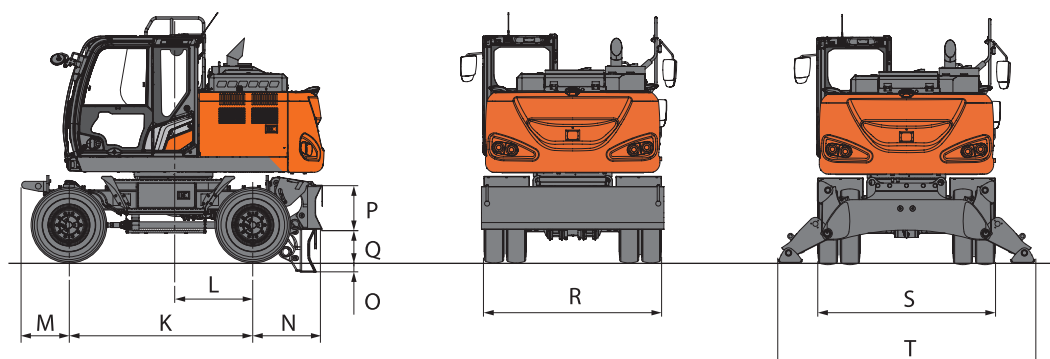
ELÜLSŐ TOLÓLAP ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



ELÜLSŐ ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



HÁTSÓ TOLÓLAP



MŰSZAKI ADATOK

ZX150W-7

MÉRETEK

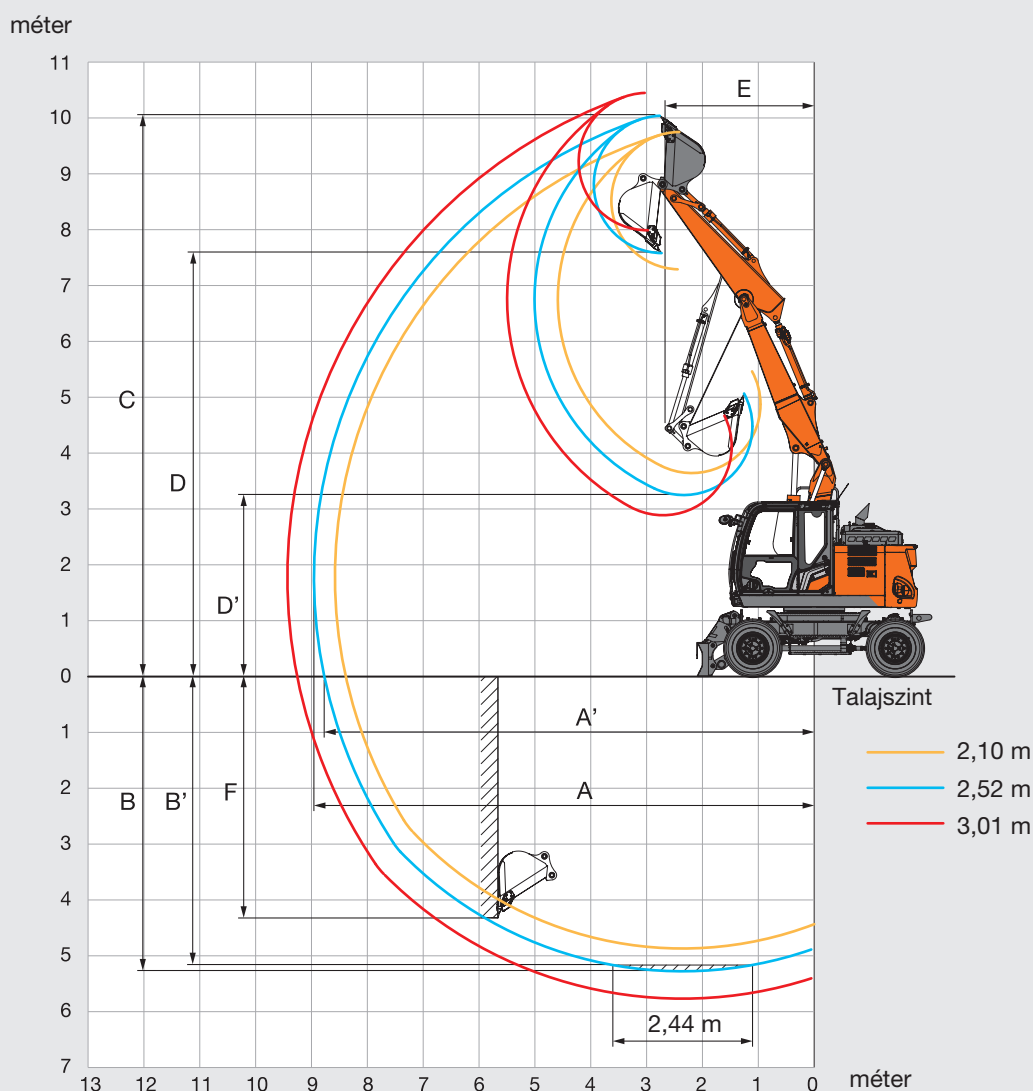
Mértékegység: mm

| | | ZX150W-7 | | | | |
|----|---|---------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | Stabilizátor típusa | Hátsó tolólap | Hátsó kitalpaló | Elülső tolólap/ hátsó kitalpaló | Elülső kitalpaló/ hátsó tolólap | Elülső és hátsó kitalpaló |
| A | Teljes hossz (egyrészes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 7 760 | 7 820 | 7 820 | 7 760 | 7 820 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 7 700 | 7 760 | 7 760 | 7 700 | 7 760 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 7 680 | 7 740 | 7 740 | 7 680 | 7 740 |
| A' | Teljes hossz (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 8 160 | 8 220 | 8 220 | 8 160 | 8 220 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 8 170 | 8 230 | 8 230 | 8 170 | 8 230 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 8 140 | 8 200 | 8 200 | 8 140 | 8 200 |
| B | Gém teljes magassága (egyrészes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 2 860 | 2 860 | 2 860 | 2 860 | 2 860 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 3 240 | 3 240 | 3 240 | 3 240 | 3 240 |
| B' | Gém teljes magassága (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 3 350 |
| C | Hátsó vég fordulási sugara | 2 120 | 2 120 | 2 120 | 2 120 | 2 120 |
| D | Motorház tető magassága | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 |
| E | Ellensúly magassága a talajtól | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 |
| F | Felépítmény teljes szélessége | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 |
| G | Fülke teljes magassága | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 |
| H | Gumiabroncsok teljes szélessége | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 |
| J | Min. hasmagasság | 300 | 320 | 300 | 300 | 320 |
| K | Tengelytáv | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| L | Forgatási központtól a hátsó tengelyig | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| M | Elülső túlnyúlás | 655 | 655 | 1 055 | 1 150 | 1 150 |
| N | Hátsó túlnyúlás | 965 | 1 060 | 1 060 | 965 | 1 060 |
| O | Tolólap max. leengedése | 145 | – | 145 | 145 | – |
| P | Tolólap magassága | 590 | – | 590 | 590 | – |
| Q | Tolólap max. felemelése | 445 | – | 445 | 445 | – |
| R | Tolólap teljes szélessége | 2 530 | – | 2 530 | 2 530 | – |
| S | Visszahúzott kitalpaló teljes szélessége | – | 2 470 | 2 470 | 2 470 | 2 470 |
| T | Kinyújtott kitalpaló teljes szélessége | – | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 380 |
| V | Gém teljes magassága (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 |
| W | Elülső túlnyúlás (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 2 870 | 2 870 | 2 870 | 2 870 | 2 870 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 3 090 | 3 090 | 3 090 | 3 090 | 3 090 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 4 890 | 4 890 | 4 890 | 4 890 | 4 890 |

A munkagép teljes szélessége a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

Szállítási méretek: A (A') , B (B') és a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNYOK: 2 RÉSZES GÉM



Mértékegység: mm

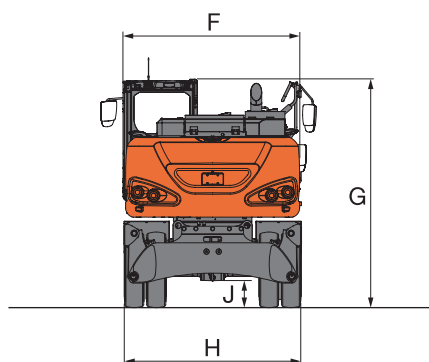
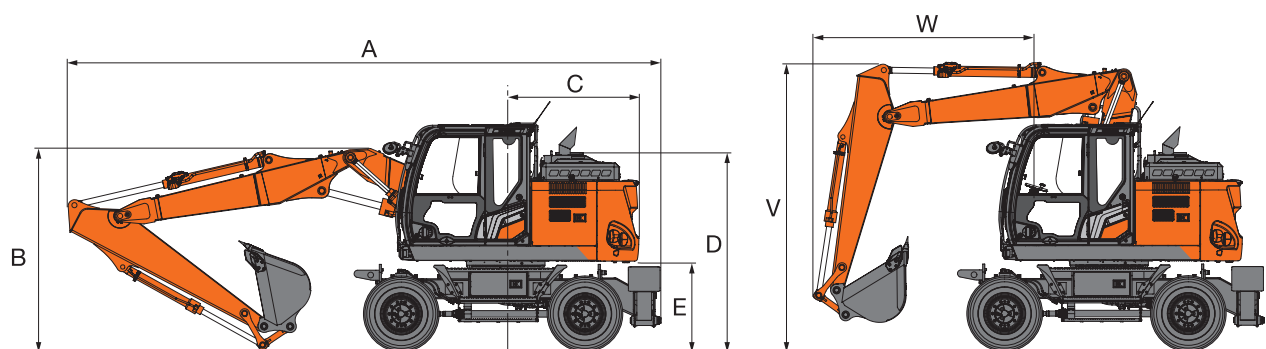
| Előlső rész típusa | ZX155W-7 | | |
|---|--------------|--------|--------|
| | 2 részes gép | | |
| Kanálszár hossza | 2,10 m | 2,52 m | 3,01 m |
| A Maximális ásási kinyúlás | 8 580 | 8 960 | 9 430 |
| A' Maximális ásási kinyúlás (talajon) | 8 390 | 8 780 | 9 260 |
| B Maximális ásási mélység | 4 870 | 5 290 | 5 770 |
| B' Maximális ásási mélység 2,44 m-es szintnél | 4 760 | 5 180 | 5 670 |
| C Maximális vágási magasság | 9 750 | 10 040 | 10 450 |
| D Maximális ürtési magasság | 7 290 | 7 570 | 7 990 |
| D' Minimális ürtési magasság | 3 640 | 3 250 | 2 890 |
| E Minimális fordulási sugár | 2 520 | 2 670 | 3 040 |
| F Maximális függőleges fali ásási mélység | 3 970 | 4 330 | 4 790 |

MŰSZAKI ADATOK

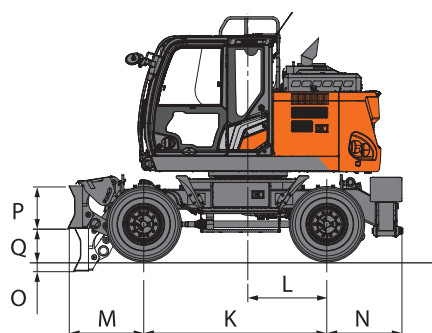
ZX155W-7

MÉRETEK

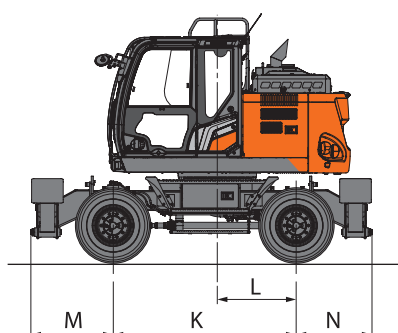
2 RÉSZES GÉM



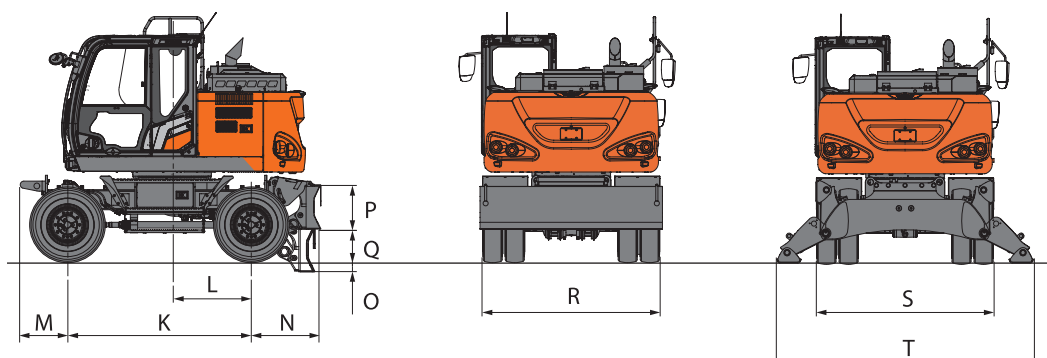
ELÜLSŐ TOLÓLAP ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



ELÜLSŐ ÉS HÁTSÓ KITALPALÓ



HÁTSÓ TOLÓLAP



MŰSZAKI ADATOK

ZX155W-7

MÉRETEK

Mértékegység: mm

| | | ZX155W-7 | | | | |
|---|---|---------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | Stabilizátor típusa | Hátsó tolólap | Hátsó kitalpaló | Elülső tolólap/hátsó kitalpaló | Elülső kitalpaló/hátsó tolólap | Elülső és hátsó kitalpaló |
| A | Teljes hossz (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 8 160 | 8 220 | 8 220 | 8 160 | 8 220 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 8 170 | 8 230 | 8 230 | 8 170 | 8 230 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 8 140 | 8 200 | 8 200 | 8 140 | 8 200 |
| B | Gém teljes magassága (2 részes gémmel) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 3 350 |
| C | Hátsó vég fordulási sugara | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| D | Motorházatető magassága | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 |
| E | Ellensúly magassága a talajtól | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 | 1 215 |
| F | Felépítmény teljes szélessége | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 | 2 480 |
| G | Fülke teljes magassága | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 | 3 150 |
| H | Gumiabroncsok teljes szélessége | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 |
| J | Min. hasmagasság | 300 | 320 | 300 | 300 | 320 |
| K | Tengelytáv | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| L | Forgatási központtól a hátsó tengelyig | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| M | Elülső túlnyúlás | 655 | 655 | 1 055 | 1 150 | 1 150 |
| N | Hátsó túlnyúlás | 965 | 1 060 | 1 060 | 965 | 1 060 |
| O | Tolólap max. leengedése | 145 | – | 145 | 145 | – |
| P | Tolólap magassága | 590 | – | 590 | 590 | – |
| Q | Tolólap max. felemelése | 445 | – | 445 | 445 | – |
| R | Tolólap teljes szélessége | 2 530 | – | 2 530 | 2 530 | – |
| S | Visszahúzott kitalpaló teljes szélessége | – | 2 470 | 2 470 | 2 470 | 2 470 |
| T | Kinyújtott kitalpaló teljes szélessége | – | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 380 |
| V | Gém teljes magassága (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 |
| W | Elülső túlnyúlás (haladás) (csak 2 részes gém esetén) | | | | | |
| | Kanálszár: 2,10 m | 2 870 | 2 870 | 2 870 | 2 870 | 2 870 |
| | Kanálszár: 2,52 m | 3 090 | 3 090 | 3 090 | 3 090 | 3 090 |
| | Kanálszár: 3,01 m | 4 890 | 4 890 | 4 890 | 4 890 | 4 890 |

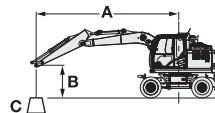
A munkagép teljes szélessége a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

Szállítási méretek: A, B és a legnagyobb érték az F, H, R és S közül.

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX135W-7

- Megjegyzések: 1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálsukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tolólapal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tolólapal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendő.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
 B: Terhelési pont magassága
 C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.
 Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX135W-7 2 RÉSZES GÉM, 1,96 M-ES KANÁLSZÁR, 2 150 KG ELLENSÚLY

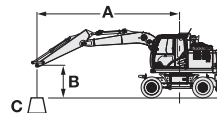
Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter | | |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | 3,53 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 070 | *4 070 | | | | | | | | | *3 510 | *3 510 | |
| 6,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | 3 100 | | | | | | | *2 940 | 2 260 | 5,34 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | 3 620 | | | | | | | *2 940 | 2 670 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | *3 930 | | | | | | | *2 940 | *2 940 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | *3 930 | | | | | | | *2 940 | *2 940 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | *3 930 | | | | | | | *2 940 | *2 940 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 930 | *3 930 | *3 930 | *3 930 | | | | | | | *2 940 | *2 940 | |
| 4,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 010 | *5 580 | *4 700 | 3 120 | 3 330 | 1 860 | | | | | *2 830 | 1 690 | 6,3 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 010 | *6 010 | *4 700 | 3 610 | *3 580 | 2 210 | | | | | *2 830 | 2 010 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 010 | *6 010 | *4 700 | 4 330 | *3 580 | 2 710 | | | | | *2 830 | 2 470 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 010 | *6 010 | *4 700 | *4 700 | *3 580 | 3 470 | | | | | *2 830 | *2 830 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 010 | *6 010 | *4 700 | *4 700 | *3 580 | *3 580 | | | | | *2 830 | *2 830 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 010 | *6 010 | *4 700 | *4 700 | *3 580 | *3 580 | | | | | *2 830 | *2 830 | |
| 3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *8 040 | 5 390 | 5 140 | *3 070 | 3 320 | 1 850 | | | | | 2 660 | 1 440 | 6,79 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 040 | 6 350 | *5 340 | 3 540 | *4 080 | 2 190 | | | | | *2 930 | 1 730 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 040 | 7 780 | *5 340 | 4 240 | *4 080 | 2 690 | | | | | *2 930 | 2 140 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 040 | *8 040 | *5 340 | 5 320 | *4 080 | 3 470 | | | | | *2 930 | 2 790 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 040 | *8 040 | *5 340 | *5 340 | *4 080 | 3 580 | | | | | *2 930 | 2 890 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 040 | *8 040 | *5 340 | *5 340 | *4 080 | *4 080 | | | | | *2 930 | *2 930 | |
| 1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | 5 320 | 5 090 | 3 040 | 3 250 | 1 780 | | | | | 2 540 | 1 360 | 6,91 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | *6 280 | *6 190 | 3 510 | *4 430 | 2 120 | | | | | *3 220 | 1 630 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | 7 710 | *6 190 | 4 220 | *4 430 | 2 620 | | | | | *3 220 | 2 040 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | *8 600 | *6 190 | 5 270 | *4 430 | 3 400 | | | | | *3 220 | 2 670 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | *8 600 | *6 190 | *5 440 | *4 430 | 3 520 | | | | | *3 220 | 2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 220 | *6 220 | *8 600 | *8 600 | *6 190 | *6 190 | *4 430 | 4 130 | | | | | *3 220 | *3 220 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *8 480 | *8 480 | 9 750 | 5 150 | 5 110 | 2 800 | 3 140 | 1 690 | | | | | 2 630 | 1 390 | 6,69 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 480 | *8 480 | *9 760 | 6 250 | *6 230 | 3 330 | *4 560 | 2 020 | | | | | *3 700 | 1 680 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 480 | *8 480 | *9 760 | 7 750 | *6 230 | 4 110 | 4 540 | 2 520 | | | | | *3 700 | 2 100 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 480 | *8 480 | *9 760 | *9 760 | *6 230 | 5 310 | *4 560 | 3 290 | | | | | *3 700 | 2 760 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 480 | *8 480 | *9 760 | *9 760 | *6 230 | 5 500 | *4 560 | 3 410 | | | | | *3 700 | 2 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 480 | *8 480 | *9 760 | *9 760 | *6 230 | *6 230 | *4 560 | 4 030 | | | | | *3 700 | 3 380 | |
| -1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 000 | 4 940 | 4 890 | 2 570 | 3 070 | 1 620 | | | | | 3 010 | 1 590 | 6,08 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 030 | 6 030 | *6 360 | 3 090 | *3 630 | 1 950 | | | | | *3 420 | 1 920 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 030 | 7 740 | *6 360 | 3 860 | *3 630 | 2 450 | | | | | *3 420 | 2 400 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 030 | *10 030 | *6 360 | 5 110 | *3 630 | 3 220 | | | | | *3 420 | 3 160 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 030 | *10 030 | *6 360 | 5 310 | *3 630 | 3 340 | | | | | *3 420 | 3 270 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 090 | *14 090 | *10 030 | *10 030 | *6 360 | *6 360 | *3 630 | *3 630 | | | | | *3 420 | *3 420 | |
| -3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | 4 640 | | | | | | | | | *5 230 | 2 890 | 4,07 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | 5 710 | | | | | | | | | *5 230 | 3 500 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | 7 390 | | | | | | | | | *5 230 | 4 420 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | *8 600 | | | | | | | | | *5 230 | *5 230 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | *8 600 | | | | | | | | | *5 230 | *5 230 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 450 | *16 450 | *8 600 | *8 600 | | | | | | | | | *5 230 | *5 230 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX135W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálsukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.

Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX135W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,26 M-ES KANÁLSZÁR, 2 150 KG ELLENSÚLY

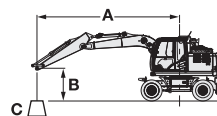
Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter | | |
|------------------------------|--|-----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | 4,14 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 370 | *3 370 | | | | | | | | | *2 540 | *2 540 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 110 | | | | | | | *2 150 | 2 010 | 5,76 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 220 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 220 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 220 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 220 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *3 090 | *3 090 | *3 220 | *3 220 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | 3 130 | *3 230 | 1 910 | | | | | *2 060 | 1 540 | 6,65 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | *3 620 | *3 230 | 2 250 | | | | | *2 060 | 1 840 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | *3 910 | *3 230 | 2 740 | | | | | *2 060 | *2 060 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | *3 910 | *3 230 | *3 230 | | | | | *2 060 | *2 060 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | *3 910 | *3 230 | *3 230 | | | | | *2 060 | *2 060 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *3 430 | *3 430 | *4 020 | *4 020 | *3 910 | *3 910 | *3 230 | *3 230 | | | | | *2 060 | *2 060 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 470 | 5 410 | 5 140 | 3 060 | 3 330 | 1 900 | | | | | *2 100 | 1 340 | 7,12 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 470 | 6 380 | *5 140 | 3 540 | *3 910 | 2 240 | | | | | *2 100 | 1 610 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 470 | 7 820 | *5 140 | 4 240 | *3 910 | 2 730 | | | | | *2 100 | 1 990 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 470 | *8 470 | *5 140 | *5 140 | *3 910 | 3 470 | | | | | *2 100 | *2 100 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 470 | *8 470 | *5 140 | *5 140 | *3 910 | 3 590 | | | | | *2 100 | *2 100 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 470 | *8 470 | *5 140 | *5 140 | *3 910 | *3 910 | | | | | *2 100 | *2 100 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | *5 300 | 5 070 | 3 030 | 3 270 | 1 830 | | | | | *2 270 | 1 260 | 7,23 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | 6 260 | *6 050 | 3 510 | *4 320 | 2 170 | | | | | *2 270 | 1 520 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | 7 700 | *6 050 | 4 190 | *4 320 | 2 660 | | | | | *2 270 | 1 900 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | *8 430 | *6 050 | 5 250 | *4 320 | 3 420 | | | | | *2 270 | *2 270 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | *8 430 | *6 050 | 5 420 | *4 320 | 3 540 | | | | | *2 270 | *2 270 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 400 | *6 400 | *8 430 | *8 430 | *6 050 | *6 050 | *4 320 | 4 140 | | | | | *2 270 | *2 270 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | 5 200 | 5 090 | 2 880 | 3 180 | 1 720 | | | | | 2 440 | 1 290 | 7,02 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | 6 310 | *6 200 | 3 410 | *4 530 | 2 060 | | | | | *2 620 | 1 560 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | 7 750 | *6 200 | 4 140 | 4 530 | 2 550 | | | | | *2 620 | 1 950 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | *9 510 | *6 200 | *5 300 | *4 530 | 3 330 | | | | | *2 620 | 2 570 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | *9 510 | *6 200 | 5 470 | *4 530 | 3 440 | | | | | *2 620 | *2 620 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *9 510 | *9 510 | *6 200 | 6 200 | *4 530 | 4 050 | | | | | *2 620 | *2 620 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *11 770 | *11 770 | 9 910 | 4 950 | 4 940 | 2 610 | 3 080 | 1 630 | | | | | 2 750 | 1 450 | 6,45 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *11 770 | *11 770 | *9 950 | 6 040 | *6 320 | 3 140 | *4 150 | 1 960 | | | | | *3 280 | 1 750 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *11 770 | *11 770 | *9 950 | 7 750 | *6 320 | 3 910 | *4 150 | 2 450 | | | | | *3 280 | 2 190 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *11 770 | *11 770 | *9 950 | *9 950 | *6 320 | 5 170 | *4 150 | 3 230 | | | | | *3 280 | 2 890 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *11 770 | *11 770 | *9 950 | *9 950 | *6 320 | 5 370 | *4 150 | 3 350 | | | | | *3 280 | 3 000 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *11 770 | *11 770 | *9 950 | *9 950 | *6 320 | *6 320 | *4 150 | 3 960 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | 4 670 | 4 790 | 2 480 | | | | | | | *4 260 | 2 230 | 4,83 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | 5 740 | *5 060 | 3 000 | | | | | | | *4 260 | 2 700 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | 7 430 | *5 060 | 3 770 | | | | | | | *4 260 | 3 380 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | *9 480 | *5 060 | 5 010 | | | | | | | *4 260 | *4 260 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | *9 480 | *5 060 | *5 060 | | | | | | | *4 260 | *4 260 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *15 220 | *15 220 | *9 480 | *9 480 | *5 060 | *5 060 | | | | | | | *4 260 | *4 260 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az első tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.

Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 EGYRÉSZES GÉM, 2,10 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY

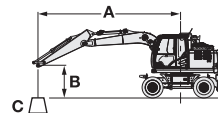
Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | |
|------------------------------|--|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | méter |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | | | *4 340 | 3 560 | *3 790 | 2 280 | | | *2 750 | 2 150 | 6,22 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | 4 140 | *3 790 | 2 650 | | | *2 750 | 2 500 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | 3 180 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | | | *5 240 | 3 360 | 3 790 | 2 220 | | | *2 760 | 1 870 | 6,7 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | 3 930 | *4 280 | 2 580 | | | *2 760 | 2 190 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | 4 770 | *4 280 | 3 110 | | | *2 760 | 2 640 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | 3 940 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | 4 070 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | *4 280 | | | *2 760 | *2 760 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | | | 5 650 | 3 150 | 3 700 | 2 130 | | | *2 950 | 1 790 | 6,81 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 3 710 | *4 620 | 2 500 | | | *2 950 | 2 090 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 4 540 | *4 620 | 3 020 | | | *2 950 | 2 530 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 5 860 | *4 620 | 3 850 | | | *2 950 | *2 950 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 6 080 | *4 620 | 3 970 | | | *2 950 | *2 950 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | *6 150 | *4 620 | *4 620 | | | *2 950 | *2 950 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | *5 710 | 5 340 | 5 510 | 3 030 | 3 630 | 2 080 | | | 3 210 | 1 850 | 6,57 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 3 590 | *4 760 | 2 440 | | | *3 360 | 2 170 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 4 410 | *4 760 | 2 960 | | | *3 360 | 2 630 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 5 730 | *4 760 | 3 780 | | | *3 360 | 3 340 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 5 940 | *4 760 | 3 910 | | | *3 360 | *3 360 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | *6 520 | *4 760 | 4 560 | | | *3 360 | *3 360 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | *9 000 | 5 380 | 5 490 | 3 010 | | | | | 3 700 | 2 120 | 5,93 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | 6 540 | *6 170 | 3 570 | | | | | *4 270 | 2 480 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | 8 340 | *6 170 | 4 390 | | | | | *4 270 | 3 020 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | 5 710 | | | | | *4 270 | 3 850 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | 5 920 | | | | | *4 270 | 3 980 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | *6 170 | | | | | *4 270 | *4 270 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | *6 870 | 5 530 | *4 570 | 3 110 | | | | | *4 130 | 2 920 | 4,74 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | 6 700 | *4 570 | 3 670 | | | | | *4 130 | 3 440 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | 4 500 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása











A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát. Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 EGYRÉSZES GÉM, 2,52 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter |
|------------------------------|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | 5,73 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 910 | 3 590 | *3 690 | 2 290 | | | *2 280 | 1 940 | 6,61 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | 2 660 | | | *2 280 | 2 260 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | 3 190 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *7 080 | 6 120 | *4 850 | 3 370 | 3 780 | 2 210 | | | *2 300 | 1 700 | 7,07 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | 3 950 | *4 020 | 2 570 | | | *2 300 | 1 990 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | 4 790 | *4 020 | 3 110 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | 3 930 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | *4 020 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | *4 020 | | | *2 300 | *2 300 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | 5 650 | 3 140 | 3 670 | 2 110 | | | *2 450 | 1 620 | 7,17 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | 3 700 | *4 440 | 2 470 | | | *2 450 | 1 910 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | 4 540 | *4 440 | 3 000 | | | *2 450 | 2 320 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | 3 820 | | | *2 450 | *2 450 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | 3 950 | | | *2 450 | *2 450 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | *4 440 | | | *2 450 | *2 450 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 270 | 5 270 | 5 470 | 2 990 | 3 590 | 2 030 | | | *2 790 | 1 670 | 6,94 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 3 550 | *4 690 | 2 390 | | | *2 790 | 1 960 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 4 370 | *4 690 | 2 920 | | | *2 790 | 2 390 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 5 690 | *4 690 | 3 740 | | | *2 790 | *2 790 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 5 910 | *4 690 | 3 870 | | | *2 790 | *2 790 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | *6 410 | *4 690 | 4 520 | | | *2 790 | *2 790 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 5 270 | 5 420 | 2 950 | 3 570 | 2 010 | | | 3 310 | 1 880 | 6,35 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 6 420 | *6 280 | 3 500 | *4 470 | 2 380 | | | *3 480 | 2 210 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 8 220 | *6 280 | 4 320 | *4 470 | 2 900 | | | *3 480 | 2 700 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | 5 640 | *4 470 | 3 720 | | | *3 480 | 3 450 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | 5 850 | *4 470 | 3 850 | | | *3 480 | *3 480 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | *6 280 | *4 470 | *4 470 | | | *3 480 | *3 480 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *7 650 | 5 390 | *5 180 | 3 010 | | | | | *4 070 | 2 470 | 5,26 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | 6 550 | *5 180 | 3 570 | | | | | *4 070 | 2 910 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | 4 390 | | | | | *4 070 | 3 550 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |

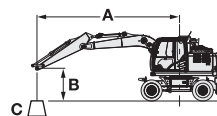
ZX150W-7 EGYRÉSZES GÉM, 3,01 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elöl vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|--------|------|--|--|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | méter | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 6,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | | | *2 700 | 2 340 | | | *2 070 | *2 070 | 6,31 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | | | |
| 4,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | 2 310 | | | *1 960 | 1 720 | 7,12 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | 2 680 | | | *1 960 | *1 960 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | 3 220 | | | *1 960 | *1 960 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | | | |
| 3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | 3 420 | *3 720 | 2 220 | *2 140 | 1 540 | *1 980 | 1 530 | 7,54 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | 4 000 | *3 720 | 2 590 | *2 140 | 1 810 | *1 980 | 1 790 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | 3 120 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | | | |
| 1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *8 620 | 5 580 | *5 500 | 3 160 | 3 670 | 2 100 | 2 630 | 1 500 | *2 090 | 1 460 | 7,64 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | 6 760 | *5 500 | 3 730 | *4 220 | 2 470 | *2 650 | 1 770 | *2 090 | 1 720 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | 8 590 | *5 500 | 4 560 | *4 220 | 3 000 | *2 650 | 2 150 | *2 090 | *2 090 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | 3 820 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | 3 950 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | *4 220 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | | | |
| 0 m (Tala) | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 510 | 5 240 | 5 460 | 2 970 | 3 560 | 2 010 | | | *2 340 | 1 490 | 7,43 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | 6 390 | *6 240 | 3 530 | *4 580 | 2 370 | | | *2 340 | 1 760 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 4 360 | *4 580 | 2 890 | | | *2 340 | 2 150 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 5 670 | *4 580 | 3 710 | | | *2 340 | *2 340 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 5 890 | *4 580 | 3 840 | | | *2 340 | *2 340 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | *6 240 | *4 580 | 4 500 | | | *2 340 | *2 340 | | | |
| -1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 5 170 | 5 370 | 2 890 | 3 520 | 1 960 | | | *2 830 | 1 650 | 6,88 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 6 320 | *6 340 | 3 450 | *4 570 | 2 320 | | | *2 830 | 1 940 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 8 110 | *6 340 | 4 270 | *4 570 | 2 850 | | | *2 830 | 2 380 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 8 970 | *6 340 | 5 580 | *4 570 | 3 670 | | | *2 830 | *2 830 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 8 970 | *6 340 | 5 800 | *4 570 | 3 800 | | | *2 830 | *2 830 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 8 970 | *6 340 | *6 340 | *4 570 | 4 450 | | | *2 830 | *2 830 | | | |
| -3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | 5 260 | 5 400 | 2 920 | | | | | 3 660 | 2 060 | 5,89 | | |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | 6 410 | *5 630 | 3 470 | | | | | *3 840 | 2 430 | | | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | 8 210 | *5 630 | 4 300 | | | | | *3 840 | 2 970 | | | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | 5 610 | | | | | *3 840 | 3 820 | | | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | *5 630 | | | | | *3 840 | *3 840 | | | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | *5 630 | | | | | *3 840 | *3 840 | | | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.











Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 EGYRÉSZES GÉM, 2,10 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | |
|------------------------------|--|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | méter |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *4 340 | 3 730 | *3 790 | 2 400 | | | *2 750 | 2 260 | 6,22 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | 4 320 | *3 790 | 2 780 | | | *2 750 | 2 620 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | 3 320 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 340 | *4 340 | *3 790 | *3 790 | | | *2 750 | *2 750 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *5 240 | 3 530 | 3 950 | 2 340 | | | *2 760 | 1 980 | 6,7 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | 4 110 | *4 280 | 2 710 | | | *2 760 | 2 300 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | 4 980 | *4 280 | 3 260 | | | *2 760 | 2 760 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | 4 100 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | 4 230 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 240 | *5 240 | *4 280 | *4 280 | | | *2 760 | *2 760 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | 5 890 | 3 320 | 3 860 | 2 260 | | | *2 950 | 1 890 | 6,81 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 3 900 | *4 620 | 2 630 | | | *2 950 | 2 200 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 4 750 | *4 620 | 3 170 | | | *2 950 | 2 650 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | 6 100 | *4 620 | 4 000 | | | *2 950 | *2 950 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | *6 150 | *4 620 | 4 140 | | | *2 950 | *2 950 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *6 150 | *6 150 | *4 620 | *4 620 | | | *2 950 | *2 950 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *5 710 | 5 640 | 5 750 | 3 200 | 3 790 | 2 200 | | | 3 350 | 1 960 | 6,57 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 3 780 | *4 760 | 2 570 | | | *3 360 | 2 280 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 4 620 | *4 760 | 3 110 | | | *3 360 | 2 750 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 5 960 | *4 760 | 3 940 | | | *3 360 | *3 360 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | 6 190 | *4 760 | 4 070 | | | *3 360 | *3 360 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 710 | *5 710 | *6 520 | *6 520 | *4 760 | 4 740 | | | *3 360 | *3 360 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *9 000 | 5 680 | 5 730 | 3 190 | | | | | 3 860 | 2 240 | 5,93 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | 6 870 | *6 170 | 3 760 | | | | | *4 270 | 2 620 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | 8 730 | *6 170 | 4 600 | | | | | *4 270 | 3 160 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | 5 950 | | | | | *4 270 | 4 010 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | *6 170 | | | | | *4 270 | 4 150 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *9 000 | *9 000 | *6 170 | *6 170 | | | | | *4 270 | *4 270 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 870 | 5 830 | *4 570 | 3 290 | | | | | *4 130 | 3 080 | 4,74 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | 3 860 | | | | | *4 130 | 3 610 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 870 | *6 870 | *4 570 | *4 570 | | | | | *4 130 | *4 130 | |

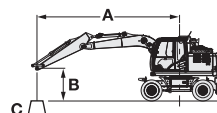
ZX150W-7 EGYRÉSZES GÉM, 2,52 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elől vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|------------------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | méter | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 6,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | 5,73 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | | | | | *2 410 | *2 410 | |
| 4,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 910 | 3 760 | *3 690 | 2 410 | | | *2 280 | 2 050 | 6,61 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | 2 790 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | 3 330 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 910 | *3 910 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| 3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *7 080 | 6 410 | *4 850 | 3 540 | 3 940 | 2 330 | | | *2 300 | 1 800 | 7,07 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | 4 130 | *4 020 | 2 700 | | | *2 300 | 2 100 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | 3 250 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | *4 020 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | *4 020 | | | *2 300 | *2 300 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 080 | *7 080 | *4 850 | *4 850 | *4 020 | *4 020 | | | *2 300 | *2 300 | |
| 1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *5 860 | 3 310 | 3 830 | 2 230 | | | *2 450 | 1 720 | 7,17 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | 3 890 | *4 440 | 2 600 | | | *2 450 | 2 010 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | 4 740 | *4 440 | 3 140 | | | *2 450 | 2 430 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | 3 980 | | | *2 450 | *2 450 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | 4 110 | | | *2 450 | *2 450 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *5 860 | *5 860 | *4 440 | *4 440 | | | *2 450 | *2 450 | |
| 0 m (Tala) | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 270 | 5 570 | 5 710 | 3 160 | 3 750 | 2 150 | | | *2 790 | 1 770 | 6,94 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 3 730 | *4 690 | 2 520 | | | *2 790 | 2 070 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 4 580 | *4 690 | 3 060 | | | *2 790 | 2 510 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 5 930 | *4 690 | 3 900 | | | *2 790 | *2 790 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | 6 150 | *4 690 | 4 030 | | | *2 790 | *2 790 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 270 | *6 270 | *6 410 | *6 410 | *4 690 | *4 690 | | | *2 790 | *2 790 | |
| -1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 5 570 | 5 660 | 3 120 | 3 730 | 2 140 | | | 3 460 | 1 990 | 6,35 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 6 760 | *6 280 | 3 690 | *4 470 | 2 510 | | | *3 480 | 2 340 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | 8 610 | *6 280 | 4 530 | *4 470 | 3 040 | | | *3 480 | 2 830 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | 5 880 | *4 470 | 3 880 | | | *3 480 | *3 480 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | 6 100 | *4 470 | 4 010 | | | *3 480 | *3 480 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *5 230 | *5 230 | *9 410 | *9 410 | *6 280 | *6 280 | *4 470 | *4 470 | | | *3 480 | *3 480 | |
| -3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *7 650 | 5 690 | *5 180 | 3 180 | | | | | *4 070 | 2 610 | 5,26 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | 6 880 | *5 180 | 3 750 | | | | | *4 070 | 3 060 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | 4 600 | | | | | *4 070 | 3 720 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *7 650 | *7 650 | *5 180 | *5 180 | | | | | *4 070 | *4 070 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása













A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát. Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 EGYRÉSZEZ GÉM, 3,01 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elöl vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter |
|------------------------------|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | | | *2 700 | 2 460 | | | *2 070 | *2 070 | 6,31 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | | | *2 700 | *2 700 | | | *2 070 | *2 070 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | 2 430 | | | *1 960 | 1 820 | 7,12 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | 2 810 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 420 | *3 420 | *3 330 | *3 330 | | | *1 960 | *1 960 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | 3 590 | *3 720 | 2 340 | *2 140 | 1 640 | *1 980 | 1 620 | 7,54 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | 4 190 | *3 720 | 2 720 | *2 140 | 1 910 | *1 980 | 1 890 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | 3 260 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 960 | *5 960 | *4 380 | *4 380 | *3 720 | *3 720 | *2 140 | *2 140 | *1 980 | *1 980 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 620 | 5 880 | *5 500 | 3 330 | 3 830 | 2 220 | *2 650 | 1 590 | *2 090 | 1 550 | 7,64 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | 7 090 | *5 500 | 3 910 | *4 220 | 2 600 | *2 650 | 1 870 | *2 090 | 1 820 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | 4 770 | *4 220 | 3 140 | *2 650 | 2 260 | *2 090 | *2 090 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | 3 980 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | 4 110 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 620 | *8 620 | *5 500 | *5 500 | *4 220 | *4 220 | *2 650 | *2 650 | *2 090 | *2 090 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 510 | 5 530 | 5 700 | 3 140 | 3 720 | 2 130 | | | *2 340 | 1 580 | 7,43 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 3 720 | *4 580 | 2 500 | | | *2 340 | 1 860 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 4 560 | *4 580 | 3 040 | | | *2 340 | 2 260 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 5 910 | *4 580 | 3 870 | | | *2 340 | *2 340 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | 6 130 | *4 580 | 4 010 | | | *2 340 | *2 340 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 510 | *6 510 | *6 240 | *6 240 | *4 580 | *4 580 | | | *2 340 | *2 340 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 5 470 | 5 600 | 3 060 | 3 680 | 2 080 | | | *2 830 | 1 750 | 6,88 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 6 650 | *6 340 | 3 630 | *4 570 | 2 450 | | | *2 830 | 2 060 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | 8 500 | *6 340 | 4 480 | *4 570 | 2 990 | | | *2 830 | 2 500 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | *8 970 | *6 340 | 5 820 | *4 570 | 3 830 | | | *2 830 | *2 830 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | *8 970 | *6 340 | 6 040 | *4 570 | 3 960 | | | *2 830 | *2 830 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 530 | *4 530 | *8 970 | *8 970 | *6 340 | *6 340 | *4 570 | *4 570 | | | *2 830 | *2 830 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | 5 550 | *5 630 | 3 090 | | | | | 3 830 | 2 180 | 5,89 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | 6 740 | *5 630 | 3 660 | | | | | *3 840 | 2 560 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | 4 510 | | | | | *3 840 | 3 120 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | *5 630 | | | | | *3 840 | *3 840 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | *5 630 | | | | | *3 840 | *3 840 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *7 740 | *7 740 | *8 390 | *8 390 | *5 630 | *5 630 | | | | | *3 840 | *3 840 | |

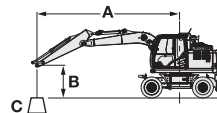
ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,10 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elől vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | |  |  | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 6,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *4 100 | 3 690 | | | | | *2 960 | 2 290 | 5,95 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | 2 670 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| 4,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | 3 620 | 3 860 | 2 320 | | | *2 760 | 1 810 | 6,8 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | 4 140 | *3 950 | 2 700 | | | *2 760 | 2 120 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | 3 240 | | | *2 760 | 2 570 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| 3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 890 | 6 170 | *5 510 | 3 540 | 3 830 | 2 310 | | | *2 740 | 1 590 | 7,24 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 050 | *4 260 | 2 690 | | | *2 740 | 1 880 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 780 | *4 260 | 3 230 | | | *2 740 | 2 290 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | 3 950 | | | *2 740 | *2 740 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | *4 060 | | | *2 740 | *2 740 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | *4 260 | | | *2 740 | *2 740 | |
| 1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | 6 120 | 5 670 | 3 540 | 3 830 | 2 230 | | | 2 700 | 1 520 | 7,34 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | 7 150 | *6 200 | 4 040 | *4 550 | 2 610 | | | *2 860 | 1 800 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 4 750 | *4 550 | 3 150 | | | *2 860 | 2 200 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 5 840 | *4 550 | 3 970 | | | *2 860 | 2 820 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 6 000 | *4 550 | 4 060 | | | *2 860 | *2 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | *6 200 | *4 550 | *4 550 | | | *2 860 | *2 860 | |
| 0 m (Tala) | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 6 070 | 5 740 | 3 410 | 3 710 | 2 120 | | | 2 800 | 1 570 | 7,12 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *7 270 | *6 340 | 4 000 | *4 630 | 2 490 | | | *3 160 | 1 860 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 8 790 | *6 340 | 4 860 | *4 630 | 3 030 | | | *3 160 | 2 270 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | 5 900 | *4 630 | 3 860 | | | *3 160 | 2 920 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 050 | *4 630 | 3 990 | | | *3 160 | 3 020 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 340 | *4 630 | *4 600 | | | *3 160 | *3 160 | |
| -1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 5 830 | 5 740 | 3 180 | 3 610 | 2 020 | | | 3 150 | 1 760 | 6,55 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 7 040 | *6 480 | 3 760 | *4 480 | 2 390 | | | *3 520 | 2 090 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 8 920 | *6 480 | 4 610 | *4 480 | 2 920 | | | *3 520 | 2 560 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 5 960 | *4 480 | 3 750 | | | *3 520 | 3 290 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 6 180 | *4 480 | 3 890 | | | *3 520 | 3 400 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | *6 480 | *4 480 | *4 480 | | | *3 520 | *3 520 | |
| -3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 5 660 | 5 590 | 3 050 | | | | | *4 680 | 2 700 | 4,9 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 6 860 | *5 590 | 3 620 | | | | | *4 680 | 3 190 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 8 730 | *5 590 | 4 470 | | | | | *4 680 | 3 920 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása











A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.
Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,52 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elöl vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 790 | 3 680 | | | | | *2 810 | *2 810 | 5,04 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 710 | 3 690 | *3 460 | 2 310 | | | *2 410 | 2 020 | 6,41 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 2 690 | | | *2 410 | 2 360 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 3 220 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *3 600 | *3 690 | 2 370 | | | *2 280 | 1 630 | 7,21 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 130 | *3 690 | 2 740 | | | *2 280 | 1 920 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | 3 230 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 820 | 6 150 | *5 170 | 3 510 | 3 780 | 2 360 | 2 640 | 1 500 | *2 270 | 1 450 | 7,62 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | 4 020 | *4 050 | 2 730 | *2 920 | 1 770 | *2 270 | 1 710 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | 4 750 | *4 050 | 3 200 | *2 920 | 2 160 | *2 270 | 2 090 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | 3 910 | *2 920 | 2 760 | *2 270 | *2 270 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | 4 020 | *2 920 | 2 850 | *2 270 | *2 270 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | *4 050 | *2 920 | *2 920 | *2 270 | *2 270 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | 6 040 | 5 610 | 3 470 | 3 770 | 2 270 | 2 610 | 1 460 | *2 380 | 1 380 | 7,72 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | 7 060 | *5 990 | 3 970 | *4 410 | 2 650 | *3 550 | 1 740 | *2 380 | 1 640 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 4 690 | *4 410 | 3 180 | *3 550 | 2 130 | *2 380 | 2 010 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 5 780 | *4 410 | 3 890 | *3 550 | 2 720 | *2 380 | *2 380 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 5 940 | *4 410 | 3 990 | *3 550 | 2 810 | *2 380 | *2 380 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 990 | *4 410 | *4 410 | *3 550 | 3 270 | *2 380 | *2 380 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 6 110 | 5 640 | 3 410 | 3 730 | 2 140 | 2 560 | 1 410 | 2 550 | 1 410 | 7,51 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 7 160 | *6 250 | 4 000 | *4 550 | 2 510 | *2 720 | 1 680 | *2 630 | 1 680 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 8 660 | *6 250 | *4 750 | *4 550 | 3 050 | *2 720 | 2 070 | *2 630 | 2 070 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 5 800 | *4 550 | 3 870 | *2 720 | 2 670 | *2 630 | *2 630 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 5 960 | *4 550 | 4 000 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | *6 250 | *4 550 | *4 510 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 5 810 | 5 790 | 3 220 | 3 600 | 2 010 | | | 2 840 | 1 570 | 6,97 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 7 020 | *6 350 | 3 800 | *4 620 | 2 380 | | | *3 120 | 1 870 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 8 910 | *6 350 | 4 660 | *4 620 | 2 910 | | | *3 120 | 2 300 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | 6 000 | *4 620 | 3 750 | | | *3 120 | 2 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | *6 150 | *4 620 | 3 880 | | | *3 120 | 3 060 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | *6 350 | *4 620 | 4 530 | | | *3 120 | *3 120 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 5 660 | 5 560 | 3 020 | | | | | 3 840 | 2 120 | 5,69 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 6 860 | *6 180 | 3 590 | | | | | *3 860 | 2 520 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 8 730 | *6 180 | 4 430 | | | | | *3 860 | 3 100 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | 5 780 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | 6 000 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | *6 180 | | | | | *3 860 | *3 860 | |

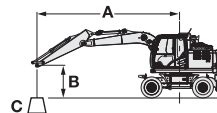
ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 3,01 M-ES KANÁLSZÁR, 2 800 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elől vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | méter | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | 5,75 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | 2 400 | | | | *2 070 | 1 760 | 6,98 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | 2 760 | | | | *2 070 | 2 060 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | *2 070 | *2 070 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 2 400 | *2 610 | 1 550 | | *1 960 | *1 450 | 7,72 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 2 740 | *2 610 | 1 820 | | *1 960 | *1 710 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 3 220 | *2 610 | 2 210 | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | *1 960 | *1 960 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 3 500 | 3 760 | 2 360 | 2 690 | 1 540 | | *1 960 | 1 290 | 8,11 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 4 010 | *3 810 | *2 700 | *3 310 | 1 820 | | *1 960 | 1 540 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 4 750 | *3 810 | *3 170 | *3 310 | 2 210 | | *1 960 | 1 890 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | 2 800 | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | *2 890 | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | *3 310 | | *1 960 | *1 960 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 000 | 5 990 | *5 570 | 3 420 | 3 720 | 2 350 | 2 640 | 1 500 | | *2 040 | 1 230 | 8,2 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | 7 000 | *5 710 | 3 920 | *4 230 | *2 700 | *3 460 | 1 770 | | *2 040 | 1 480 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | 4 650 | *4 230 | *3 150 | *3 460 | 2 160 | | *2 040 | 1 820 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | 3 840 | *3 460 | 2 750 | | *2 040 | *2 040 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | 3 950 | *3 460 | 2 840 | | *2 040 | *2 040 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | *4 230 | *3 460 | 3 290 | | *2 040 | *2 040 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 6 020 | 5 560 | 3 450 | 3 770 | 2 200 | 2 570 | 1 430 | | *2 230 | 1 250 | 8,0 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 7 040 | *6 160 | 3 950 | *4 470 | 2 580 | *3 510 | 1 700 | | *2 230 | 1 500 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 8 530 | *6 160 | *4 660 | *4 470 | 3 110 | *3 510 | 2 090 | | *2 230 | 1 860 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | 5 720 | *4 470 | 3 870 | *3 510 | 2 680 | | *2 230 | *2 230 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | 5 880 | *4 470 | 3 970 | *3 510 | 2 770 | | *2 230 | *2 230 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | *6 160 | *4 470 | *4 440 | *3 510 | 3 230 | | *2 230 | *2 230 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 5 820 | 5 700 | 3 250 | 3 630 | 2 030 | | | | 2 520 | 1 370 | 7,49 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 7 040 | *6 230 | 3 830 | *4 550 | 2 400 | | | | *2 590 | 1 650 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 8 750 | *6 230 | 4 690 | *4 550 | 2 940 | | | | *2 590 | 2 040 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | 5 850 | *4 550 | 3 770 | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | *5 990 | *4 550 | 3 900 | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | *6 230 | *4 550 | *4 540 | | | | *2 590 | *2 590 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 5 690 | 5 590 | 3 030 | 3 520 | 1 930 | | | | 3 140 | 1 720 | 6,47 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 6 900 | *6 460 | 3 610 | *4 100 | 2 300 | | | | *3 280 | 2 050 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 8 780 | *6 460 | 4 460 | *4 100 | 2 840 | | | | *3 280 | 2 530 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 5 800 | *4 100 | 3 670 | | | | *3 280 | 3 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 6 030 | *4 100 | 3 800 | | | | *3 280 | *3 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | *6 460 | *4 100 | *4 100 | | | | *3 280 | *3 280 | |
| -4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 190 | 5 500 | | | | | | | | *8 020 | 5 350 | 3,06 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | 6 690 | | | | | | | | *8 020 | 6 500 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcsvukló rögzítéscsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az első tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása











A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát. Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,10 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | méter |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | | | *4 100 | 3 840 | | | | | *2 960 | 2 410 | 5,95 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | 2 800 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | 3 770 | *3 950 | 2 440 | | | *2 760 | 1 910 | 6,8 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | 4 300 | *3 950 | 2 830 | | | *2 760 | 2 230 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | 3 380 | | | *2 760 | 2 690 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | *2 760 | *2 760 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | | | *6 890 | 6 410 | *5 510 | *3 690 | 3 960 | 2 430 | | | *2 740 | 1 690 | 7,24 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 210 | *4 260 | 2 820 | | | *2 740 | 1 980 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 960 | *4 260 | 3 370 | | | *2 740 | 2 400 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | 4 080 | | | *2 740 | *2 740 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | 4 190 | | | *2 740 | *2 740 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | *4 260 | | | *2 740 | *2 740 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | 6 370 | 5 860 | 3 680 | 3 970 | 2 350 | | | 2 820 | 1 620 | 7,34 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | 7 420 | *6 200 | 4 190 | *4 550 | 2 740 | | | *2 860 | 1 900 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 4 930 | *4 550 | 3 290 | | | *2 860 | 2 310 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 6 010 | *4 550 | 4 080 | | | *2 860 | *2 860 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | *6 180 | *4 550 | 4 180 | | | *2 860 | *2 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | *6 200 | *4 550 | *4 550 | | | *2 860 | *2 860 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 6 370 | 5 910 | 3 580 | 3 870 | 2 240 | | | 2 920 | 1 670 | 7,12 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 7 560 | *6 340 | 4 180 | *4 630 | 2 620 | | | *3 160 | 1 960 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 9 100 | *6 340 | 5 010 | *4 630 | 3 170 | | | *3 160 | 2 390 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | 6 070 | *4 630 | 4 010 | | | *3 160 | 3 050 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 220 | *4 630 | 4 150 | | | *3 160 | 3 150 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 340 | *4 630 | *4 630 | | | *3 160 | *3 160 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 6 130 | 5 980 | 3 360 | 3 760 | 2 140 | | | 3 300 | 1 870 | 6,55 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 7 380 | *6 480 | 3 950 | *4 480 | 2 520 | | | *3 520 | 2 210 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 9 310 | *6 480 | 4 820 | *4 480 | 3 070 | | | *3 520 | 2 690 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 6 200 | *4 480 | 3 910 | | | *3 520 | 3 430 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 6 420 | *4 480 | 4 050 | | | *3 520 | *3 520 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | *6 480 | *4 480 | *4 480 | | | *3 520 | *3 520 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (előlső rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 5 960 | *5 590 | 3 220 | | | | | *4 680 | 2 850 | 4,9 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 7 190 | *5 590 | 3 810 | | | | | *4 680 | 3 360 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 9 110 | *5 590 | 4 670 | | | | | *4 680 | 4 110 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | *4 680 | *4 680 | |

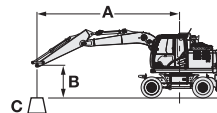
ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,52 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elől vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | méter | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 7,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | 5,04 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| 6,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 2 430 | | | *2 410 | 2 130 | 6,41 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 2 820 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 3 360 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| 4,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *3 760 | *3 690 | 2 490 | | | *2 280 | 1 730 | 7,21 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | 2 860 | | | *2 280 | 2 020 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | 3 350 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| 3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | | | *6 820 | 6 480 | *5 170 | 3 660 | *3 920 | 2 470 | 2 760 | 1 590 | *2 270 | 1 540 | 7,62 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *4 180 | *4 050 | 2 840 | *2 920 | 1 870 | *2 270 | 1 810 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | 4 930 | *4 050 | 3 320 | *2 920 | 2 270 | *2 270 | 2 200 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | 4 040 | *2 920 | 2 870 | *2 270 | *2 270 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | *4 050 | *2 920 | *2 920 | *2 270 | *2 270 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | *4 050 | *2 920 | *2 920 | *2 270 | *2 270 | |
| 1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | 6 300 | 5 790 | 3 620 | 3 900 | 2 390 | 2 730 | 1 560 | *2 380 | 1 470 | 7,72 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *7 340 | *5 990 | 4 130 | *4 410 | 2 770 | *3 550 | 1 840 | *2 380 | 1 740 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 4 860 | *4 410 | 3 320 | *3 550 | 2 230 | *2 380 | 2 120 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 950 | *4 410 | *4 020 | *3 550 | 2 840 | *2 380 | *2 380 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 950 | *4 410 | *4 120 | *3 550 | 2 930 | *2 380 | *2 380 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 990 | *4 410 | *4 410 | *3 550 | 3 400 | *2 380 | *2 380 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 6 360 | *5 820 | 3 590 | 3 880 | 2 260 | 2 680 | 1 510 | *2 630 | 1 500 | 7,51 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 7 430 | *6 250 | 4 190 | *4 550 | 2 640 | *2 720 | 1 780 | *2 630 | 1 780 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 8 950 | *6 250 | 4 920 | *4 550 | 3 190 | *2 720 | 2 180 | *2 630 | 2 180 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 5 970 | *4 550 | 4 030 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 6 130 | *4 550 | 4 160 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | *6 250 | *4 550 | *4 550 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| -1,5 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 6 110 | 6 020 | 3 390 | 3 760 | 2 130 | | | 2 970 | 1 670 | 6,97 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 7 350 | *6 350 | 3 990 | *4 620 | 2 510 | | | *3 120 | 1 970 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 9 230 | *6 350 | 4 860 | *4 620 | 3 050 | | | *3 120 | 2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | *6 160 | *4 620 | 3 900 | | | *3 120 | 3 090 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | 6 270 | *4 620 | 4 030 | | | *3 120 | *3 120 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | *6 350 | *4 620 | *4 620 | | | *3 120 | *3 120 | |
| -3,0 m | Hátsó tolólap fent (elülső rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 5 950 | 5 800 | 3 190 | | | | | *3 860 | 2 250 | 5,69 |
| | Hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 7 190 | *6 180 | 3 780 | | | | | *3 860 | 2 660 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 9 110 | *6 180 | 4 640 | | | | | *3 860 | 3 250 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tolólap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | 6 010 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | Elülső tolólap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | *6 180 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | *6 180 | | | | | *3 860 | *3 860 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX150W-7

- Megjegyzések: 1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
 B: Terhelési pont magassága
 C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.
 Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX150W-7 2 RÉSZES GÉM, 3,01 M-ES KANÁLSZÁR, 3 100 KG ELLENSÚLY

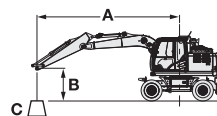
Névleges érték elöl vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter | | |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | 5,75 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | 2 510 | | | | | *2 070 | *1 860 | 6,98 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | 2 880 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 2 500 | *2 610 | 1 640 | | | *1 960 | 1 540 | 7,72 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 2 850 | *2 610 | 1 920 | | | *1 960 | 1 810 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 3 350 | *2 610 | 2 320 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 3 640 | *3 810 | 2 470 | 2 800 | 1 640 | | | *1 960 | 1 380 | 8,11 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 4 170 | *3 810 | 2 810 | *3 310 | 1 920 | | | *1 960 | 1 630 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 290 | *3 310 | 2 310 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | 2 910 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | 3 000 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | *3 310 | *3 310 | | | *1 960 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 000 | *6 240 | *5 710 | 3 570 | 3 850 | 2 460 | 2 760 | 1 590 | | | *2 040 | 1 320 | 8,2 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | 7 260 | *5 710 | 4 080 | *4 230 | 2 800 | *3 460 | 1 870 | | | *2 040 | 1 570 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | 4 820 | *4 230 | 3 260 | *3 460 | 2 270 | | | *2 040 | 1 920 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | 3 970 | *3 460 | 2 870 | | | *2 040 | *2 040 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | 4 080 | *3 460 | 2 960 | | | *2 040 | *2 040 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | *4 230 | *3 460 | 3 410 | | | *2 040 | *2 040 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 6 270 | 5 740 | 3 600 | *3 880 | 2 320 | 2 690 | 1 520 | | | *2 230 | 1 340 | 8,0 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *7 300 | *6 160 | 4 110 | *4 470 | 2 700 | *3 510 | 1 800 | | | *2 230 | 1 600 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 8 820 | *6 160 | *4 830 | *4 470 | 3 240 | *3 510 | 2 200 | | | *2 230 | 1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | 5 890 | *4 470 | 3 990 | *3 510 | 2 800 | | | *2 230 | *2 230 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | *6 050 | *4 470 | 4 090 | *3 510 | 2 890 | | | *2 230 | *2 230 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | *6 160 | *4 470 | *4 470 | *3 510 | 3 360 | | | *2 230 | *2 230 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 6 120 | 5 860 | 3 420 | 3 780 | 2 150 | | | | | *2 590 | 1 470 | 7,49 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 7 370 | *6 230 | 4 020 | *4 550 | 2 530 | | | | | *2 590 | 1 750 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 030 | *6 230 | 4 900 | *4 550 | 3 080 | | | | | *2 590 | 2 140 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | 6 010 | *4 550 | 3 930 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | 6 140 | *4 550 | 4 060 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | *6 230 | *4 550 | *4 550 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 5 990 | 5 830 | 3 210 | 3 680 | 2 050 | | | | | *3 280 | 1 830 | 6,47 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 7 230 | *6 460 | 3 800 | *4 100 | 2 430 | | | | | *3 280 | 2 170 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 9 160 | *6 460 | 4 660 | *4 100 | 2 980 | | | | | *3 280 | 2 660 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 6 040 | *4 100 | 3 830 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 6 270 | *4 100 | 3 960 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | *6 460 | *4 100 | *4 100 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| -4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *8 190 | 5 790 | | | | | | | | | *8 020 | 5 640 | 3,06 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | 7 030 | | | | | | | | | *8 020 | 6 830 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX155W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcsvukló rögzítéscsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát. Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX155W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,10 M-ES KANÁLSZÁR, 3 200 KG ELLENSÚLY

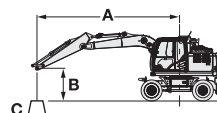
Névleges érték elöl vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--|------------------|--|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | méter | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *4 100 | *3 770 | | | | | | | 2 750 | 2 350 | 5,95 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | | | *2 960 | 2 740 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *4 100 | *4 100 | | | | | | | *2 960 | *2 960 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | 4 260 | 3 700 | 2 790 | 2 390 | | | | | 2 190 | 1 860 | 6,8 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | 4 230 | *3 950 | 2 770 | | | | | *2 760 | 2 180 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | 3 320 | | | | | *2 760 | *2 640 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | | | *2 760 | *2 760 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | | | *2 760 | *2 760 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 190 | *6 190 | *4 620 | *4 620 | *3 950 | *3 950 | | | | | *2 760 | *2 760 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 890 | *6 300 | 4 170 | 3 620 | 2 780 | 2 380 | | | | | 1 950 | 1 650 | 7,24 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 150 | *3 910 | 2 760 | | | | | *2 740 | 1 940 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | 4 890 | 4 060 | 3 310 | | | | | *2 740 | 2 360 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | 4 040 | | | | | *2 740 | *2 740 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | *4 150 | | | | | *2 740 | *2 740 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 890 | *6 890 | *5 510 | *5 510 | *4 260 | *4 260 | | | | | *2 740 | *2 740 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *4 880 | *4 880 | 7 380 | 6 250 | 4 150 | *3 620 | 2 690 | 2 300 | | | | | 1 870 | 1 570 | 7,34 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | 7 300 | 5 790 | 4 130 | 3 930 | 2 680 | | | | | 2 780 | 1 860 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 000 | 4 860 | 4 070 | 3 230 | | | | | *2 860 | 2 270 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 5 950 | *4 550 | *4 040 | | | | | *2 860 | *2 860 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | 6 120 | *4 550 | *4 140 | | | | | *2 860 | *2 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *4 880 | *4 880 | *8 330 | *8 330 | *6 200 | *6 200 | *4 550 | *4 550 | | | | | *2 860 | *2 860 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 240 | *8 240 | 7 520 | 6 230 | 4 130 | 3 500 | 2 580 | 2 180 | | | | | 1 920 | 1 620 | 7,12 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 7 430 | *5 850 | 4 100 | 3 810 | 2 560 | | | | | 2 880 | 1 920 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | 8 980 | 6 050 | *4 960 | 3 990 | 3 110 | | | | | 3 030 | 2 340 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 010 | *4 630 | 3 960 | | | | | *3 160 | 3 000 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 160 | *4 630 | 4 090 | | | | | *3 160 | 3 100 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 240 | *8 240 | *9 810 | *9 810 | *6 340 | *6 340 | *4 630 | *4 630 | | | | | *3 160 | *3 160 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *14 310 | *14 310 | 7 330 | 5 990 | 3 900 | 3 280 | 2 480 | 2 080 | | | | | 2 160 | 1 820 | 6,55 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 7 230 | 5 900 | 3 870 | 3 710 | 2 460 | | | | | 3 250 | 2 160 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | 9 160 | 6 170 | 4 740 | 3 890 | 3 010 | | | | | 3 410 | 2 640 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 6 110 | *4 480 | 3 860 | | | | | *3 520 | 3 380 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | 6 340 | *4 480 | 3 990 | | | | | *3 520 | 3 490 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *14 310 | *14 310 | *10 230 | *10 230 | *6 480 | *6 480 | *4 480 | *4 480 | | | | | *3 520 | *3 520 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *19 060 | *19 060 | 7 150 | 5 820 | 3 760 | 3 140 | | | | | | | 3 310 | 2 780 | 4,9 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 7 050 | *5 590 | 3 730 | | | | | | | *4 680 | 3 290 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | 8 960 | *5 590 | 4 590 | | | | | | | *4 680 | 4 040 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | | | *4 680 | *4 680 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *19 060 | *19 060 | *9 990 | *9 990 | *5 590 | *5 590 | | | | | | | *4 680 | *4 680 | |

A MUNKAGÉPRE JELLEMZŐ KAPACITÁSOK

ZX155W-7

- Megjegyzések:
1. A névleges értékek alapja az ISO 10567:2007 szabvány.
 2. A munkagép kapacitása nem haladhatja meg a billenési terhelés 75%-át, miközben a munkagép szilárd, vízszintes talajon áll, illetve a teljes hidraulikus kapacitás 87%-át.
 3. A terhelési pont a kanálcukló rögzítőcsapjának középvonala a száron.
 4. *A hidraulikus kapacitás által korlátozott terhelést jelzi.
 5. Az értékek felemelt hátsó tololappal az elülső tengelyi oldal fölött, illetve leengedett tololappal a hátsó tengelyi oldal fölött, a pozicionáló munkahenger révén optimális pozícióba helyezve értendők.
 6. 0 m = talaj.



- A: Terhelési sugár
B: Terhelési pont magassága
C: Munkagép kapacitása

A munkagép kapacitásának megállapításához vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát a munkagép kapacitásából. Az emelési kapacitás meghatározásához alkalmazza a táblázat „Névleges érték oldalt vagy 360 fokban” kapacitásértékét, és vonja ki a felszerelt munkaeszköz és a gyorscsatlakozó súlyát.











Az opcionális funkció hatással lehet a munkagép teljesítményére.

ZX155W-7 2 RÉSZES GÉM, 2,52 M-ES KANÁLSZÁR, 3 200 KG ELLENSÚLY

Névleges érték elől vagy hátul Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | méter |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 790 | 3 760 | | | | | *2 810 | *2 810 | 5,04 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 790 | *3 790 | | | | | *2 810 | *2 810 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 2 370 | | | *2 410 | 2 080 | 6,41 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 2 760 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | 3 310 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 710 | *3 710 | *3 460 | *3 460 | | | *2 410 | *2 410 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | 3 680 | *3 690 | 2 430 | | | *2 280 | 1 680 | 7,21 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | 4 220 | *3 690 | 2 810 | | | *2 280 | 1 980 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | 3 310 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *4 330 | *4 330 | *4 240 | *4 240 | *3 690 | *3 690 | | | *2 280 | *2 280 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *6 820 | 6 280 | *5 170 | 3 590 | 3 870 | 2 420 | 2 720 | 1 550 | *2 270 | 1 490 | 7,62 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *4 110 | *4 050 | 2 800 | *2 920 | 1 830 | *2 270 | 1 770 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | 4 860 | *4 050 | *3 270 | *2 920 | 2 230 | *2 270 | 2 160 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | 3 990 | *2 920 | 2 830 | *2 270 | *2 270 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | *4 050 | *2 920 | *2 920 | *2 270 | *2 270 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *6 820 | *6 820 | *5 170 | *5 170 | *4 050 | *4 050 | *2 920 | *2 920 | *2 270 | *2 270 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | 6 180 | 5 730 | 3 550 | 3 850 | 2 340 | 2 690 | 1 510 | *2 380 | 1 430 | 7,72 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | 7 220 | *5 990 | 4 060 | *4 410 | 2 720 | *3 550 | 1 790 | *2 380 | 1 690 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 4 800 | *4 410 | 3 260 | *3 550 | 2 190 | *2 380 | 2 080 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | 5 890 | *4 410 | 3 970 | *3 550 | 2 800 | *2 380 | *2 380 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 990 | *4 410 | 4 080 | *3 550 | 2 890 | *2 380 | *2 380 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *6 350 | *6 350 | *8 180 | *8 180 | *5 990 | *5 990 | *4 410 | *4 410 | *3 550 | 3 360 | *2 380 | *2 380 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *6 260 | 5 760 | 3 510 | 3 830 | 2 200 | 2 640 | 1 460 | 2 630 | 1 460 | 7,51 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | 7 300 | *6 250 | 4 110 | *4 550 | 2 580 | *2 720 | 1 740 | *2 630 | 1 740 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *8 840 | *6 250 | 4 850 | *4 550 | 3 140 | *2 720 | 2 140 | *2 630 | 2 130 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 5 910 | *4 550 | 3 970 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | 6 070 | *4 550 | 4 100 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 050 | *8 050 | *9 470 | *9 470 | *6 250 | *6 250 | *4 550 | *4 550 | *2 720 | *2 720 | *2 630 | *2 630 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 5 970 | 5 940 | 3 310 | 3 700 | 2 070 | | | 2 920 | 1 620 | 6,97 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 7 210 | *6 350 | 3 910 | *4 620 | 2 450 | | | *3 120 | 1 930 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | 9 120 | *6 350 | 4 780 | *4 620 | 3 000 | | | *3 120 | 2 370 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | 6 110 | *4 620 | 3 850 | | | *3 120 | 3 050 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | 6 230 | *4 620 | 3 980 | | | *3 120 | *3 120 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *12 350 | *12 350 | *10 070 | *10 070 | *6 350 | *6 350 | *4 620 | *4 620 | | | *3 120 | *3 120 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 5 810 | 5 720 | 3 110 | | | | | *3 860 | 2 190 | 5,69 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 7 050 | *6 180 | 3 700 | | | | | *3 860 | 2 600 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | 8 960 | *6 180 | 4 560 | | | | | *3 860 | 3 190 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | 5 930 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | 6 160 | | | | | *3 860 | *3 860 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *18 480 | *18 480 | *10 380 | *10 380 | *6 180 | *6 180 | | | | | *3 860 | *3 860 | |

ZX155W-7 2 RÉSZES GÉM, 3,01 M-ES KANÁLSZÁR, 3 200 KG ELLENSÚLY
 Névleges érték elől vagy hátul  Névleges érték oldalt vagy 360 fokban Mértékegység: kg

| Terhelési pont magassága (m) | Stabilizálás | Terhelési sugár | | | | | | | | | | Max. kinyúlásnál | | | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|--|--------|--------|------|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | méter | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 7,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | 5,75 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 310 | *3 310 | | | | | | | *2 350 | *2 350 | |
| 6,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | 2 840 | 2 460 | | | | | *2 070 | 1 810 | 6,98 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | 2 830 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 190 | *3 190 | *3 220 | *3 220 | | | | | *2 070 | *2 070 | |
| 4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | 2 820 | 2 450 | 1 880 | 1 600 | | | *1 770 | 1 490 | 7,72 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 2 800 | *2 610 | 1 880 | | | *1 960 | 1 770 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | 3 300 | *2 610 | 2 280 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | | | *3 520 | *3 520 | *3 410 | *3 410 | *2 610 | *2 610 | | | *1 960 | *1 960 | |
| 3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | 4 130 | 3 580 | 2 770 | 2 420 | 1 880 | 1 590 | | | 1 600 | 1 340 | 8,11 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | 4 100 | *3 810 | 2 760 | 2 760 | 1 870 | | | *1 960 | 1 590 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | 3 240 | 2 890 | 2 270 | | | *1 960 | 1 950 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | 2 870 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | *2 960 | | | *1 960 | *1 960 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *5 890 | *5 890 | *4 760 | *4 760 | *3 810 | *3 810 | *3 310 | *3 310 | | | *1 960 | *1 960 | |
| 1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | 7 240 | 6 130 | 4 040 | 3 500 | 2 770 | 2 410 | 1 830 | 1 550 | | | 1 530 | 1 280 | 8,2 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | 7 160 | 5 690 | 4 020 | 3 800 | 2 750 | 2 720 | 1 830 | | | *2 040 | 1 530 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | 4 750 | 3 950 | 3 220 | 2 850 | 2 230 | | | *2 040 | 1 880 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | 3 920 | *3 460 | 2 830 | | | *2 040 | *2 040 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | *4 030 | *3 460 | 2 920 | | | *2 040 | *2 040 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 000 | *8 000 | *5 710 | *5 710 | *4 230 | *4 230 | *3 460 | *3 380 | | | *2 040 | *2 040 | |
| 0 m (Talaj) | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *8 010 | *8 010 | 7 280 | 6 160 | 5 680 | *3 530 | 2 660 | 2 260 | 1 760 | 1 480 | | | 1 560 | 1 300 | 8,0 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 7 190 | *5 680 | 4 040 | 3 840 | 2 650 | 2 650 | 1 750 | | | *2 230 | 1 560 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | 8 700 | *5 870 | *4 760 | *3 980 | 3 190 | 2 780 | 2 150 | | | *2 230 | 1 920 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | 5 830 | *4 470 | 3 950 | *3 510 | 2 760 | | | *2 230 | *2 230 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | 5 990 | *4 470 | 4 050 | *3 510 | 2 850 | | | *2 230 | *2 230 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *8 010 | *8 010 | *9 010 | *9 010 | *6 160 | *6 160 | *4 470 | *4 470 | *3 510 | 3 320 | | | *2 230 | *2 230 | |
| -1,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *10 850 | *10 850 | 7 330 | 5 980 | 3 970 | 3 340 | 2 490 | 2 100 | | | | | 1 710 | 1 420 | 7,49 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 7 220 | 5 800 | 3 940 | 3 730 | 2 480 | | | | | *2 590 | 1 700 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | 8 930 | 5 990 | 4 820 | 3 900 | 3 030 | | | | | *2 590 | 2 100 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | 5 950 | *4 550 | 3 870 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | *6 090 | *4 550 | 4 000 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *10 850 | *10 850 | *9 910 | *9 910 | *6 230 | *6 230 | *4 550 | *4 550 | | | | | *2 590 | *2 590 | |
| -3,0 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | *16 620 | *16 620 | 7 190 | 5 850 | 3 740 | 3 130 | 2 390 | 2 000 | | | | | 2 130 | 1 780 | 6,47 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 7 090 | 5 740 | 3 720 | 3 620 | 2 370 | | | | | 3 230 | 2 120 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | 9 010 | 6 020 | 4 580 | 3 810 | 2 920 | | | | | *3 280 | 2 610 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 5 960 | *4 100 | 3 770 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | 6 180 | *4 100 | 3 910 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | *16 620 | *16 620 | *10 240 | *10 240 | *6 460 | *6 460 | *4 100 | *4 100 | | | | | *3 280 | *3 280 | |
| -4,5 m | Hátsó tololap fent (elülső rész fölött) | | | 6 980 | 5 660 | | | | | | | | | 6 780 | 5 500 | 3,06 |
| | Hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | 6 880 | | | | | | | | | *8 020 | 6 690 | |
| | Hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső kitalpaló és hátsó tololap lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | Elülső tololap és hátsó kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |
| | 4 kitalpaló lent (hátsó rész fölött) | | | *8 190 | *8 190 | | | | | | | | | *8 020 | *8 020 | |

FELSZERELTSÉG

| MOTOR | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|---|----------|----------|----------|
| Utókezelő eszköz | ● | ● | ● |
| Dupla levegőszűrős légtisztító | ● | ● | ● |
| 100 A generátor | ● | ● | ● |
| Automatikus alapjáratú rendszer | ● | ● | ● |
| Automatikus leállítás vezérlése | ● | ● | ● |
| Betétes típusú motorolajszűrő | ● | ● | ● |
| Fémházas üzemanyag-főszűrő | ● | ● | ● |
| ConSite OLAJ (érzékelő)* | ● | ● | ● |
| Hűtőfolyadék-melegítő | ○ | ○ | ○ |
| DEF/AdBlue®-tartály | ● | ● | ● |
| DEF/AdBlue®-tartály bemeneti szűrője és hosszabbítója | ● | ● | ● |
| Száraz típusú levegőszűrő porűrítő szeleppel (eltömődéjelzővel) | ● | ● | ● |
| Porálló beltéri háló | ● | ● | ● |
| ECO/PWR teljesítmény-üzemmod vezérlés | ● | ● | ● |
| Motorolaj leeresztő csatlakozója | ● | ● | ● |
| Kiegészítő tartály | ● | ● | ● |
| Ventilátorvédő | ● | ● | ● |
| Üzemanyagfűtés | ○ | ○ | ○ |
| Üzemanyag-előszűrő vízelválasztóval | ● | ● | ● |
| Rezgéscsillapított motor felfüggesztés | ● | ● | ● |
| Karbantartásmentes előszűrő | ○ | ○ | ○ |
| Hűtő, olajhűtő és töltőlevegő utánhűtő | ● | ● | ● |

| HIDRAULIKUS RENDSZER | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|---|----------|----------|----------|
| Automatikus erőemelő funkció | ● | ● | ● |
| ConSite OLAJ (érzékelő)* | ● | ● | ● |
| Vezérlőszelep fő nyomásszabályozó szeleppel | ● | ● | ● |
| Extra port a vezérlőszelephez | ● | ● | ● |
| Nagy hatásfokú főáramú szűrő | ● | ● | ● |
| Tömítő zuhanásgátló szelepe a kanálszárhoz | ● | ● | ● |
| Gém zuhanásgátló szelepe | ● | ● | ● |
| Vezérlőkör szűrője | ● | ● | ● |
| Teljesítménynövelés | ● | ● | ● |
| Eltömődéjelző a főáramú szűrőhöz | ○ | ○ | ○ |
| Lökésmentes szelep a vezérlőkörben | ● | ● | ● |
| Kormánymű szűrője | ● | ● | ● |
| Szívószűrő | ● | ● | ● |
| Fordítómű csillapító szelepe | ● | ● | ● |
| Változó nyomásszabályozó szelep a törőkalapácshoz és az aprítóhoz | ● | ● | ● |
| Üzemmodváltó | ● | ● | ● |

| FÜLKE | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|---|----------|----------|----------|
| Minden időjárási viszonyoknak ellenálló préseltacél-fülke | ● | ● | ● |
| Automatikus vezérlésű légkondicionáló | ● | ● | ● |
| Segédüzem (AUX) funkciók karja (törőkalapács segéd) | ● | ● | ● |
| Bluetooth®-integrált DAB+ rádió | ● | ● | ● |
| Konzol magasságának beállítása | ● | ● | ● |
| Vezérlőkar automata zárja | ● | ● | ● |
| CRES VII (középső oszloppal megerősített szerkezetű) fülke | ● | ● | ● |
| Pohártartó melegen tartó és hűtő funkcióval | ● | ● | ● |
| Dupla elektromos kürt | ● | ● | ● |
| Motorleállító kapcsoló | ● | ● | ● |
| Megerősített, színezett (zöld) üveglapokkal felszerelve | ● | ● | ● |
| Ablaktörő kalapács | ● | ● | ● |
| Padlószőnyeg | ● | ● | ● |
| Lábtámasz | ● | ● | ● |
| Elülső ablakmosó | ● | ● | ● |
| Kesztyűtartó | ● | ● | ● |
| Kihangosító | ● | ● | ● |
| Fűtő- és hűtődoboz | ● | ● | ● |
| Szakaszos szélvédő-ablaktörő | ● | ● | ● |
| Gyújtáskapcsoló megvilágítás | ● | ● | ● |
| Ragasztott üveg szélvédő | ○ | ○ | ○ |
| LED-es belső világítás | ● | ● | ● |
| OPG tetőburkolat, I. szintnek (ISO 10262:1998) megfelelő | ● | ● | ● |
| OPG tetőburkolat, II. szintnek (ISO 10262:1998) megfelelő | ○ | ○ | ○ |
| Biztonsági kar | ● | ● | ● |
| 12 V-os és 24 V-os tápkimenet | ● | ● | ● |
| Alacsony alapjárat nyomógombja | ● | ● | ● |
| Esővédő (OPG elülső burkolat nélkül) | ● | ● | ● |
| Hátó tartó | ● | ● | ● |
| Visszahúzható biztonsági öv | ● | ● | ● |
| ROPS (ISO 12117-2:2008) szabványnak megfelelő fülke | ● | ● | ● |
| Gumiból készült rádióantenna | ● | ● | ● |
| Ülés: légrugós ülés fűtéssel | ● | ● | ● |
| Ülésbeállítás rész: háttámla, kartámasz, magasság és szög, csúsztatás előre/hátra | ● | ● | ● |
| Biztonsági öv emlékeztetője | ● | ● | ● |
| Rövid csuklós vezérlőkarok | ● | ● | ● |
| Okostelefon-tartó | ● | ● | ● |
| Napellenző (többcélu elülső vagy oldalsó ablak) | ● | ● | ● |
| Görgős napellenző (többcélu elülső vagy oldalsó és hátsó ablak) | ○ | ○ | ○ |
| Átlátszó tető csúszófüggönnyel | ● | ● | ● |
| 5 V-os tápellátási USB | ● | ● | ● |
| Széles ablaktörő | ● | ● | ● |
| Az elülső, felső, alsó és bal oldali ablakok nyithatók | ● | ● | ● |
| 2 hangszóró | ● | ● | ● |
| 4 folyadékkal töltött elasztikus foglalat | ● | ● | ● |
| 8 hüvelykes kijelző | ● | ● | ● |

Az alap- és opcionális felszereltség országonként változhat, ezért a részletekért forduljon Hitachi-forgalmazójához.

* Motorolaj és hidraulikaolaj megfigyelő érzékelője.

** A rendszer észleli a vezérlőnyomást, és annak fenntartásával tartja a beállított sebességet.

| KIJELZŐRENDSZER | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|---|----------|----------|----------|
| Figyelmeztető hangjelzések: túlmelegedés, motorolajnyomás, túlterhelés, SCR-rendszerrel kapcsolatos probléma | ● | ● | ● |
| Riasztások: túlmelegedés, motorfigyelmeztetés, motorolajnyomás, generátor, minimális üzemanyagszint, hidraulikus szűrő korlátozott működése, levegőszűrő korlátozott működése, üzemmód, túlterhelés, SCR-rendszerrel kapcsolatos probléma stb. | ● | ● | ● |
| Munkaeszköz üzemeltetési információi | ● | ● | ● |
| Műszerek megjelenítése: Kilométeróra, fordulatszám-mérő, napi kilométer-számláló, vízhőmérséklet, üzemóra, üzemanyagáram, óra, DEF/AdBlue®-fogyasztás | ● | ● | ● |
| Egyéb képernyők: üzemmód, automatikus alapjárat, izzítógyertya, visszapillantó kijelző, működtetési körülmények stb. | ● | ● | ● |
| 35 választható nyelv | ● | ● | ● |

| FÉNYEK | | | |
|---|---|---|---|
| Kiegészítő LED gémvilágítás fedéllel | ○ | ○ | ○ |
| Fülketető kiegészítő elülső LED-lámpái | ○ | ○ | ○ |
| Fülketető kiegészítő hátsó LED-lámpája | ○ | ○ | ○ |
| Féklámpák | ● | ● | ● |
| Méretjelző lámpák | ● | ● | ● |
| Vészvillogók | ● | ● | ● |
| LED-es fényszóró | ● | ● | ● |
| LED-lámpák a kamerához (oldalsó és hátsó kamera) | ○ | ○ | ○ |
| Rendszám-tábla-lámpa | ○ | ○ | ○ |
| Forgólámpa (fülke) | ○ | ○ | ○ |
| Forgólámpa (ellensúly) | ○ | ○ | ○ |
| Irányjelző lámpák | ● | ● | ● |
| LED-es munkalámpák | ● | ● | ● |
| LED-es munkalámpák a kanálszár alatt | ○ | ○ | ○ |

| FELÉPÍTMÉNY | | | |
|--|---|---|---|
| AERIAL ANGLE® (270 fokos látókört biztosító kamerarendszer) | ● | ● | ● |
| Akkumulátorok, 2 x 74 Ah | ● | – | – |
| Akkumulátorok, 2 x 93 Ah | – | ● | ● |
| Akkumulátor leválasztókapcsolója | ● | ● | ● |
| Karosszéria felső védőrácsa | ● | ● | ● |
| Fülke felső kapaszkodója | ● | ● | ● |
| Ellensúly: 2 150 kg | ● | – | – |
| Ellensúly: 2 800 kg | – | ● | – |
| Ellensúly: 3 100 kg | – | ○ | – |
| Ellensúly: 3 200 kg | – | – | ● |
| Elektromos üzemanyag-újrátöltő szivattyú automatikus megállítóval és szűrővel | ● | ● | ● |
| Üzemanyagszint úszója | ● | ● | ● |
| Hidraulikaolaj-szintjelző | ● | ● | ● |
| Zárható üzemanyag-feltöltő sapka | ● | ● | ● |
| Zárható munkagépfedelelek | ● | ● | ● |
| Platform kapaszkodó | ● | ● | ● |
| Visszapillantó tükör (jobb és bal oldali) | ● | ● | ● |
| Visszapillantó tükörök fűtéssel (jobb és bal oldali) | ○ | ○ | ○ |
| Csúszásgátlós lemezek és kapaszkodók | ● | ● | ● |
| Forgatási rögzítők | ● | ● | ● |
| Alsó borítás | ● | ● | ● |

● : Alapfelszereltség ○ : Opcionális felszereltség – : Nem alkalmazható

| ALVÁZ | ZX135W-7 | ZX150W-7 | ZX155W-7 |
|--|----------|----------|----------|
| Automata sebességváltó vezérlése | ● | ● | ● |
| Automatikus üzemi fék vezérlése | ● | ● | ● |
| Rögzítőkonzol kétcsészes markolóhoz | ○ | ○ | ○ |
| Automatikus sebességtartó** | ● | ● | ● |
| Pótkocsi elektromos rendszere | ○ | ○ | ○ |
| Elülső borítás | ● | ● | ● |
| Elülső tololap + hátsó kitalpaló | ○ | ○ | ○ |
| Elülső sárvédő/hátsó sárvédő | ○ | ○ | ○ |
| Elülső kitalpaló + hátsó tololap | ○ | ○ | ○ |
| Elülső kitalpaló + hátsó kitalpaló | ○ | ○ | ○ |
| Rögzítőfék | ● | ● | ● |
| Hátsó tololap | ○ | ○ | ○ |
| Hátsó tololap, megerősítve pótkocsivontatáshoz | ○ | ○ | ○ |
| Hátsó kitalpaló, előkészítve pótkocsivontatáshoz | ○ | ○ | ○ |
| Szerszámoszláda: bal oldal | ● | ● | ● |
| Szerszámoszláda: jobb oldal | ○ | ○ | ○ |
| Tapadási mintás gumiabroncsok, egy kerék vagy ikerkerék | ● | ● | ● |
| 4 lekötésre szolgáló konzol | ● | ● | ● |

| ELÜLSŐ MUNKAESZKÖZÖK | | | |
|---|---|---|---|
| Kanálszár távoli kenése | ● | ● | ● |
| Automatikus kenési berendezés (forgatómű fogaskereke, gém, kanálszár és kanál) | ○ | ○ | ○ |
| Öntött kanálsukló, A | ● | ● | ● |
| Központosított kenőrendszer | ● | ● | ● |
| Szennyeződésálló tömítés minden kanálcsonon | ● | ● | ● |
| Peremes csap | ● | ● | ● |
| HN persely | ● | ● | ● |
| Megerősített alsó emelőszár | ○ | ○ | ○ |
| Megerősített B csukló | ○ | ○ | ○ |
| Megerősített műgyanta hézagoló lemezek | ● | ● | ● |
| Wolfram-karbid bevonat | ● | ● | ● |
| Hegesztett kanálsukló, A | ○ | ○ | ○ |

| MUNKAESZKÖZ | | | |
|--|---|---|---|
| Kiegészítők kétsebességes kiválasztáshoz | ○ | ○ | ○ |
| Kiegészítő szivattyú (40 l/perc) | ○ | ○ | ○ |
| Segédvezeték | ○ | ○ | ○ |
| Törőkalapács és olló vezetékrendszere | ● | ● | ● |
| Markoló vezetékezése | ○ | ○ | ○ |
| Vezérlőkör nyomástárolója | ● | ● | ● |
| PTO-szelep | ○ | ○ | ○ |

| EGYÉB | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|
| ConSite | ○ | ○ | ○ |
| Global e-Service | ● | ● | ● |
| Fedélzeti információs vezérlő | ● | ● | ● |
| Szabványos szerszámkészlet | ● | ● | ● |
| Haladási irány jele az alváz keretén | ● | ● | ● |

Mielőtt olyan országban kezdené használni a munkagépet, annak műholdas kommunikációs rendszerét is beleértve, amely nem azonos az eredeti használati helynek szánt országgal, előfordulhat, hogy módosításokat kell végrehajtani annak érdekében, hogy a gép megfeleljen a helyi törvényi szabályozásoknak (köztük a biztonsági szabványoknak) és az adott ország jogi előírásainak. Kérjük, ne exportálja vagy használja a munkagépet az eredeti használati helynek szánt országon kívül, amíg az ilyen megfelelést meg nem erősítették. Ha a megfeleléssel kapcsolatos kérdései merülnek fel, vegye fel a kapcsolatot Hitachi-forgalmazójával.

A műszaki adatok értesítés nélkül változhatnak.
Az ábrák és fényképek a szabványos modelleket ábrázolják, és esetenként szerepelhetnek rajtuk opcionális berendezések, kiegészítők, illetve a szabványos berendezések eltérő színű és funkcionális változatai.
A használat előtt a megfelelő üzemeltetés érdekében olvassa át és értelmezze a kezelői kézikönyvet.

KS-HU478EU